

Schäffer

2020 - 4670

**Versions basses :
2028 SLT - 2630 SLT**

CHARGEUSES COMPACTES

Les reines des petits espaces



SCHÄFFER

de 15 kW (20 CV) à 115 kW (157 CV). Depuis plus de 60 ans, nous construisons des chargeuses adaptées aux besoins individuels. La satisfaction de notre clientèle a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui : l'un des fournisseurs de chargeuses le plus performant et le plus brillant. Jour après jour, nos collaborateurs trouvent de nouvelles solutions sur mesure.

Chacune des chargeuses Schäffer est la synthèse entre de longues années d'expériences et un esprit créateur. Nos produits font référence en matière de fiabilité et de longévité. A faibles coûts sur toute la période d'utilisation. Plus de puissance, de sécurité et de confort de conduite durant de longues années

LA GAMME DES CHARGEUSES COMPACTES : REINE DES ESPACES RESTREINTS

La gamme des chargeuses compactes Schäffer compte parmi les séries les mieux réussies. Proposer des performances maximales dans des espaces restreints est l'objectif fixé pour l'étude et la construction de ces chargeuses. En matière de fiabilité et d'ergonomie, la barre a également été placée très haut pour ces machines qui, comme toutes les chargeuses Schäffer, sont synonymes

de sécurité sans compromis avec de faibles coûts d'exploitation. Elles trouvent leur place dans des exploitations agricoles de petites ou moyennes dimensions ou dans des élevages de chevaux. Un vaste programme d'équipements et d'accessoires rend ces machines universelles.

Les compactes :



2020 15 kW (20 CV)



2024 18,5 kW (25 CV)



2028 18,5 kW (25 CV)



2628 18,5 kW (25 CV)



2630 18,5 kW (25 CV)



3650 28 kW (38 CV)
37 kW (50 CV)



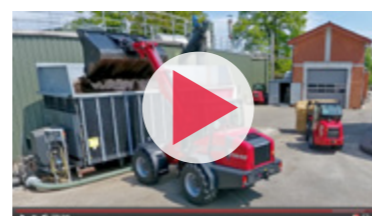
4670 37,4 kW (51 CV)
48,6 kW (66 CV)



2028 SLT 18,5 kW (25 CV)



2630 SLT 18,5 kW (25 CV)



Les chargeuses
Schäffer sur le terrain:
www.schaeffer.de/fr/films





Tablier d'accrochage Schaffer SWH

Le changement d'outil est un jeu d'enfant avec le tablier SWH de série sur les chargeuses compactes Schaffer. Le verrouillage ou déverrouillage hydraulique est très confortable. Les outils d'origine Schaffer sont équipés de doubles crochets permettant d'adapter les angles de bennage et de cavage. Pour certains matériaux comme les céréales, c'est l'angle de cavage qui est privilégié, pour d'autres matériaux, c'est l'angle de bennage. Simple, souple, génial.



Transmission hydraulique 4RM

Les chargeuses 2020 et 2024, et leur traction intégrale hydraulique mécaniquement proportionnelle s'avèrent extrêmement efficaces. Le régime du moteur Diesel se règle par la pédale d'accélération en fonction des conditions d'utilisation. Le sens de marche et la vitesse se règlent grâce à une pédale au pied gauche permettant de manœuvrer rapidement et en toute finesse au centimètre près. Ceci s'avère être justement un avantage inestimable pour les chargeuses travaillant dans des endroits où la place est limitée.

SCHÄFFER 2020 ET 2024: SIMPLE, ECONOMIQUE ET COMPETITIF

Ces chargeuses sont particulièrement dans leur élément lorsqu'il s'agit de travailler dans des espaces étroits. Avec ses 79,5 cm de large, la 2020 se faufile quasiment à travers toutes les portes et fournit un excellent travail. Sa grande sœur est avec 90,5 cm à peine plus large. La mécanisation des tâches devient possible, même pour des chantiers jusque-là inaccessibles. Le travail est effectué plus rapidement et de façon plus productive et, c'est sûr, avec plus de plaisir.

L'aspect extérieur de ces deux modèles ne fait pas apparaître de différences, celles-ci se trouvent dans le système de transmission. Sa technique simple permet aux 2020 et 2024 d'entrer avec un prix avantageux dans le monde Schaffer. Cependant, aucune économie n'est faite sur la qualité. Même les chargeuses les plus compactes de Schaffer conservent leur valeur durant de nombreuses années et restent très recherchées sur le marché de l'occasion.

CHARGEUSE SCHÄFFER 2028 : COMPACTE ET PUISSANTE AVEC SA TRANSMISSION A REGULATION AUTOMATIQUE

Rares sont les chargeuses de cette catégorie capables de se mesurer à la 2028 quand il est question de puissance de poussée et de vivacité. La pompe hydrostatique et les essieux d'origine Schäffer transforment la puissance du moteur Diesel Kubota en force de poussée. Le régime du moteur Diesel s'adapte à la puissance demandée grâce à la régulation automatique. Le moteur ne cale plus et travaille

toujours au meilleur régime. Les mouvements de l'accélérateur sont immédiatement transmis à la chargeuse. Par rapport au modèle précédent, la force de poussée a encore été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux composants moteurs plus modernes. La chargeuse Schäffer 2028, elle en fait beaucoup plus qu'on ne croit.



LA NOUVELLE SCHÄFFER 2628 : LE PLAISIR PUR DE CONDUIRE

Avec la Schäffer 2628 a été développée une chargeuse des plus agile et maniable de sa catégorie. La raison en est son nouveau concept de transmission basé sur une pompe à pistons axiaux haute pression. Elle est en mesure de convertir la puissance de 18,5 kW / 25 CV du moteur Kubota en 510 bars de puissance hydraulique. Cela permet à la 2628 une agilité et une vivacité exceptionnelle et une rapide accélération jusqu'à 20 km/h. A cela se rajoute un rayon de braquage particulièrement court, permis par le montage de moteurs hydrauliques sur les essieux et non d'un arbre de transmission. La transmission haute pression fournit de grandes forces de poussées, aidée en cela par les nouveaux essieux 5 trous et leur rapport de transmission adapté qui augmente l'efficacité et par conséquent fait chuter la consommation de carburant.

La haute pression de travail permet également de baisser le débit hydraulique pour l'hydraulique de déplacement comme pour l'hydraulique de travail, favorisant ainsi le rendement de la machine. Cela permet une utilisation efficace et sobre en carburant. Les moteurs à pistons axiaux sont conçus pour une vitesse maximale de 3700 tours par minute, mais ne fonctionnent qu'à 800 tours par minute. Ce stress relativement faible assure une longue durée de vie.



Le capot moteur s'ouvre vers l'avant. Tous les points de service sont facilement accessibles, des deux côtés de la machine.



L'ergonomie de la chargeuse est remarquable. L'opérateur dispose d'une place spacieuse malgré les dimensions compactes de la machine. La bonne disposition du Joystick et du volant réglable lui permet de travailler avec un grand confort.

SCHÄFFER 2628



SCHÄFFER 2630



SCHÄFFER 2630: EFFICACITÉ, AGILITÉ ET CONFORT DE CONDUITE EN SÉRIE

La nouvelle 2630 est une chargeuse de 18,5 kW / 25 CV, la seule à combiner un concept d'avancement hydrostatique avec une gestion électronique. Le moteur 3 cylindres Kubota avec une cylindrée de 1,7 l est extrêmement puissant. Comme la 2628, la 2630 fonctionne avec une pression de travail de 510 bars, ce qui lui assure un rendement élevé. Transmission hydrostatique avec une vitesse maximale de 20 km / h. Un cardan assure la transmission de la puissance à l'essieu avant, assurant une force de poussée élevée. Ceci est soutenu par les nouveaux es-sieux à 6 trous, qui augmentent encore l'efficacité de l'entraînement en raison de leur rapport de transmission adapté et en réduisant ainsi la consommation de carburant. Les innovations techniques avec un confort de conduite supplémentaire sont fournies par la transmission High Traction Force (HTF) et Schäffer Power Transmission (SPT). HTF est un contrôle de poussée automatique. La force de poussée maximale est aussi bien obtenue en première qu'en deuxième vitesse, ainsi, la rétrogradation est inutile.



Autre nouveauté : transmission hydrostatique Schäffer Power Transmission (SPT) à gestion électronique. Elle est utilisée pour la première fois sur la 2630 dans cette catégorie de machines, et s'est déjà imposée sur les chargeuses de plus grande série Schäffer. Le circuit hydraulique d'entraînement est adapté aux caractéristiques du couple moteur. Pour le conducteur, il y a plusieurs avantages : Les coûts d'exploitations sont réduits car l'adhérence est accrue et de ce fait la consommation de carburant est réduite. De même, le départ en pente est beaucoup plus facile, grâce à l'aide de démar-rage en côte. Autre avantage : le potentiomètre disponible en option assume la fonction de régulateur de vitesse. Le chargeur maintient une vitesse constante automatiquement et indépendamment du régime moteur - une commodité particulière lorsque vous travaillez avec un godet distributeur, des broyeurs ou des balayuses. Les modèles 2630 et 4670 sont équipés de série de l'équipement SPT.

FORCE DE POUSSEE MAXIMALE, Y COMPRIS EN VITESSE RAPIDE



HTF signifie chez Schäffer „High Traction Force“. Il s'agit d'une régulation automatique de la force de poussée qui permet à la chargeuse de toujours fournir, même en vitesse rapide, la plus haute force de poussée. Cela est possible grâce à une nouvelle pompe à pistons axiaux qui régule automatiquement la vitesse en fonction de la force de poussée. Cela devient particulièrement bénéfique en côte puisque le conducteur n'est plus obligé de rétrograder en petite vitesse. La machine profite également de cette nouvelle fonction lorsqu'elle rentre dans un tas : le moteur hydraulique s'adapte automatiquement lorsque la chargeuse réclame plus de force de poussée et cela sans intervention de l'opérateur. C'est ainsi que la plupart des travaux peuvent être effectués en vitesse rapide - Le confort de conduite et la durée raccourcie des chantiers en profitent. Les modèles 2630, 2630 SLT, 3650 et 4670 sont équipés de série de l'équipement HTF.

Avantages en un clin d'œil :

- Grande force de poussée
- Pas besoin de rétrograder manuellement en côte
- La force de poussée est toujours maximale, même en vitesse rapide, par exemple en entrant dans un tas
- Confort de conduite amélioré, travail plus rapide





Les essieux Schäffer – assurément solides

Les essieux Schäffer sont harmonisés de façon optimale à la chargeuse correspondante. La puissance de la transmission hydrostatique est convertie en énorme force de poussée. Dans cette catégorie, il n'y a pas d'essieux plus robustes que les essieux Schäffer 6 trous avec ses arbres de 70 mm de diamètre. La régulation automatique de la nouvelle transmission HTF (High Traction Force) fournit toujours la meilleure force de poussée, même en vitesse rapide. La pression de l'entraînement hydraulique est très élevée, ainsi que l'efficacité.



Schäffer „Easy-Brake“ : vous pouvez compter dessus

Toutes les chargeuses Schäffer équipées d'un arbre de transmission, disposent de freins à lamelles à bain d'huile totalement étanches „Easy-Brake“. Protégés de la boue, de la poussière et de l'humidité, ils garantissent un freinage optimal dans toutes les situations et sont sans entretien. Leur facilité de dosage convainc autant que leurs performances.

ERGONOMIE PURE



TRAVAILLER CONFORTABLEMENT

La cabine de la 4670 propose un poste de travail ergonomique. L'opérateur se sent en forme même après de longues journées de travail. Tous les instruments d'utilisation et de contrôle sont bien disposés de façon pratique et visible. Le siège confort et l'espace optimal pour les jambes répondent à toutes les attentes. La grande surface vitrée

procure une excellente visibilité panoramique sur l'outil et la zone de chantier. Toutes les fonctions hydrauliques peuvent être intégrées sur le Joystick et permettent une commande précise et sensible. La main gauche reste toujours sur le volant.



Visibilité parfaite vers le haut avec le pare-soleil

EQUIPEMENT CABINE DE LA 4670 :



2x phares de travail double à l'avant – 1x phare simple à l'arrière



Commande centralisée groupée – Prise 12v





Joystick multifonctions





Porte bouteille – Coupe-batterie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	2020	2024	2028	2628
Moteur	3 cyl. Kubota, 15 kW (20 CV)	3 cyl. Kubota, 18,5 kW (25 CV)	3 cyl. Kubota, 18,5 kW (25 CV)	3 cyl. Kubota, 18,5 kW (25 CV)
Traitement des gaz d'échappement	-	-	-	-
Hydraulique d'avancement	Hydraulique		Hydrostatique à régulation automatique	
Pneumatiques	7.00 - 12 AS	7.00 - 12 AS Option I 27 x 8.50 - 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00 - 12 AS Option I 27 x 8.50 - 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS Option I 26x12.00-12 Option II 27/10.50-15
Frein de service	Mécanique à tambour		Hydrostatique et tambour	
Frein de parc	Mécanique à tambour			
Hydraulique de travail	Débit : 31 l/min Pression : 180 bar	Débit : 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire			
Poids de service	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg
Force de levage	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg
Charge de basculement ^{*1} Fourche à palettes Benne	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg
Charge de basculement braqué ^{*1} Fourche à palettes Benne	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat ^{*2} sur sol accidenté ^{*2} avec benne ^{*3}	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer – 4 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous
Vitesse	0 - 12 km/h	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V			
Contenances	Carburant : 18 l Huile hydraulique : 26 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l
Intensité sonore LpA intérieur	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Vibration main - bras ^{*4}	< 2,5 m/s ²			
Vibrations corps entier ^{*4}	< 0,5 m/s ²			
	-	-	-	-
	-	-	-	-

^{*1} selon ISO 8313 ^{*2} selon EN 474-3 ^{*3} selon ISO 14397-1 ^{*4} selon ISO 8041 X = équipement standard

Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

	2630	3650	4670
Moteur	3 cyl. Kubota, 18,5 kW (25 CV)	3 cyl. Kubota, 28 kW (38 CV) / 37 kW (50 CV)	4 cyl. Kubota, 37,4 kW (51 CV) / 48,6 kW (66 CV)
Traitement des gaz d'échappement	-	Catalyseur, Filtre à particules, Normes Euro 5	
Hydraulique d'avancement	Hydrostatique automatique, HTF		
Pneumatiques	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31x15.5-15 Option II 15.0/55-17	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55 - 17 Option II 425/55 R17
Frein de service	Combiné hydrostatique et à lamelles à bain d'huile		
Frein de parc	Frein à lamelles à bain d'huile		
Hydraulique de travail	Débit : à partir de 38 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 46 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 52 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire		
Poids de service	2.100 kg / 2.300 kg avec cabine	2.550 kg / 2.700 kg avec cabine	3.100 kg / 3.300 kg avec cabine
Force de levage	1.650 kg	1.850 kg	2.300 kg
Charge de basculement ^{*1} Fourche à palettes Benne	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Charge de basculement braqué ^{*1} Fourche à palettes Benne	609 kg 799 kg	600 kg 750 kg	1.340 kg 1.570 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat ^{*2} sur sol accidenté ^{*2} avec benne ^{*3}	487 kg 365 kg 399 kg	480 kg 365 kg 375 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer – 6 trous Option: Différentiels autobloquants		
Vitesse	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge Option: 0 - 28 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V		
Contenances	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 48 l	Carburant : 85 l Huile hydraulique : 62 l
Intensité sonore LpA intérieur	82 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibration main - bras ^{*4}	< 2,5 m/s ²		
Vibrations corps entier ^{*4}	< 0,5 m/s ²		
	X	X	X
	X	X	X

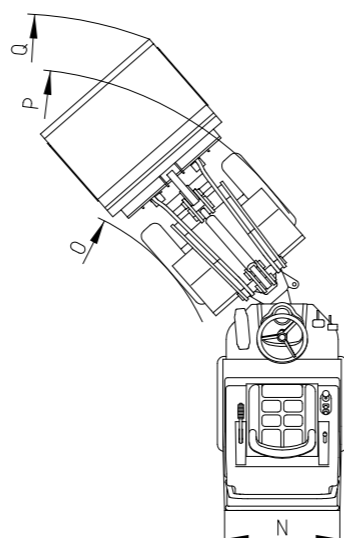
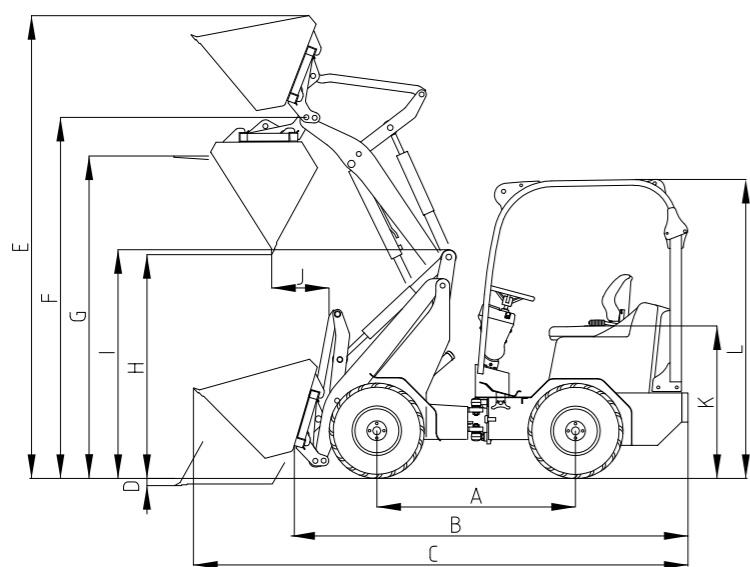
^{*1} selon ISO 8313 ^{*2} selon EN 474-3 ^{*3} selon ISO 14397-1 ^{*4} selon ISO 8041 X = équipement standard

Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

DIMENSIONS

		2020	2024	2028	2628
A	Empattement [mm]	1.375	1.375	1.375	1.445
B	Longueur totale sans outils [mm]	2.600	2.780	2.780	2.850
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.330	3.530	3.530	3.550
D	Profondeur de travail [mm]	110	110	110	110
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.180	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.470	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.335	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*
H	Hauteur de déversement max. [mm]	1.710	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.540	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*
J	Portée de déversement [mm]	580	440	440	560
K	Hauteur du siège [mm]	1.020	1.055	1.055	1.160
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	2.070 -	à partir de 2.090 -	à partir de 2.090 -	2.200 -
N	Largeur hors tout [mm]	795 - 1.000	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.280
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	530	660	660	780
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.515	1.560	1.560	1.900
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	1.800	1.950	1.950	2.350

* Option: Hauteur de levage suppl.



		2630	3650	4670
A	Empattement [mm]	1.470	1.715	1.840
B	Longueur totale sans outils [mm]	2.950	3.370	3.710
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.695	4.030	4.530
D	Profondeur de travail [mm]	110	90	130
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.570 / 3.800*	4.100
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*	3.250
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.675 / 3.005*	2.680 / 2.900*	3.070
H	Hauteur de déversement max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.045 / 2.300*	2.420
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.675 / 1.775*	1.690 / 1.790*	1.850
J	Portée de déversement [mm]	590	470	300
K	Hauteur du siège [mm]	1.160	1.226	1.270
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	2.180 2.150	2.230 2.230	2.270 2.220
N	Largeur hors tout [mm]	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570	1.220 - 1.730
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	1.020	985	1.310
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	2.040	2.590	2.530
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.400	3.280	2.880

* Option: Hauteur de levage suppl.

Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client (les valeurs maximales de charges de basculement et de charges utiles sont atteintes avec les masses supplémentaires). Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadresécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

SCHÄFFER 2028 SLT ET 2630 SLT À FAIBLE HAUTEUR TOTALE

Chez Schäffer, la famille de produits SLT est synonyme de chargeuses capables de négocier des passages bas grâce à leur hauteur hors tout particulièrement basse, même avec le toit de protection 4 points. La chargeuse Schäffer 2028 SLT est l'une des chargeuses les plus compactes à ce jour avec une hauteur totale de 1,89 m et une largeur minimale de 90,5 cm. Avec une charge de basculement de 920 kg, il déplace également de lourdes balles d'ensilage en toute sécurité. L'effet protecteur du toit contre la chute d'ob-

jets est toujours préservé. Le rabattage du toit nécessaire aux autres marques est éliminé. La chargeuse de 18,5 kW (25 CV) est équipée d'un entraînement hydrostatique et fournit une poussée élevée typique de toutes les chargeuses Schäffer. Grâce à son entraînement haute pression, HTF et SPT, le 2630 SLT offre encore plus de puissance avec des dimensions compactes similaires. Avec une vitesse de pointe de 20 km / h, il offre la meilleure agilité du secteur des SLT.



Les capots moteurs avant et arrière s'ouvrent facilement. L'entretien de la machine en est fortement facilité.

SCHÄFFER SLT

SCHÄFFER SLT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

SCHÄFFER SLT

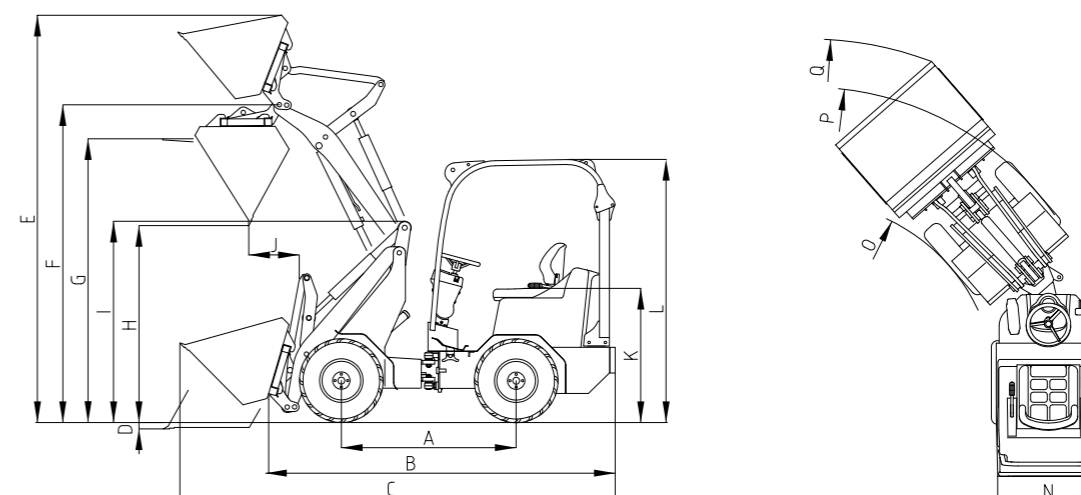
	2028 SLT	2630 SLT
Moteur	3 cyl. Kubota 18,5 kW (25 CV)	3 cyl. Kubota, 18,5 kW (25 CV)
Traitement des gaz d'échappement	-	-
Hydraulique d'avancement	Hydrostatique automotive	Hydrostatique automotive, HTF
Pneumatiques	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15
Frein de service	Hydrostatique et tambour	Combiné hydrostatique et à lamelles à bain d'huile
Frein de parc	Mécanique à tambour	Frein à lamelles à bain d'huile
Hydraulique de travail	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 38 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire	
Poids de service	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg avec cabine
Force de levage	1.500 kg	1.700 kg
Charge de basculement*1 Fourche à palettes Benne	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg
Charge de basculement braqué*1 Fourche à palettes Benne	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat*2 sur sol accidenté*2 avec benne*3	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer - 5 trous	Essieux d'origine Schäffer - 6 trous; Option: Différentiels autobloquants
Vitesse	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h - 2 vitesses commutable sous charge
Installation électrique	Tension de fonctionnement 12 V	
Contenances	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 30 l
Intensité sonore LpA intérieur	83 dB(A)	83 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti Lwa calculé Lwa	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 99/98 db(A)
Vibration main - bras*4	< 2,5 m/s ²	
Vibrations corps entier*4	< 0,5 m/s ²	
HTF	-	X
SPT	-	X

*1 selon ISO 8313 ** selon EN 474-3 *** selon ISO 14397-1 **** selon ISO 8041


Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT	
A	Empattement [mm]	1.640	1.650
B	Longueur totale sans outils [mm]	3.160	3.230
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.630	4.025
D	Profondeur de travail [mm]	110	90
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.460	3.800
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.800	2.880
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.600	2.680
H	Hauteur de déversement max. [mm]	1.965	2.045
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.600	1.790
J	Portée de déversement [mm]	440	470
K	Hauteur du siège [mm]	910	995
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.950 à partir de 1.950
N	Largeur hors tout [mm]	905 - 1.250	1.020 - 1.300
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	760	870
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.850	1.890
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.270	2.320



Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client (les valeurs maximales de charges de basculement et de charges utiles sont atteintes avec les masses supplémentaires). Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.



made by **SCHÄFFER**

Schäffer vous propose une gamme de plus de 30 modèles, chacun d'entre eux adaptable au mieux à vos besoins. Les capacités d'utilisation de nos chargeuses sont nombreuses et diverses : agriculture, espaces verts, bâtiment, travaux publics, élevage de chevaux ou encore centrales de logistique – Schäffer est toujours le premier choix.

La façon dont Schäffer conçoit, produit et entretient ses chargeuses est unique au monde. Notre expérience de 60 ans, fait la différence. Nous pensons tout d'abord à l'utilisateur, car nous voulons lui façonner un environnement de travail plus sûr, plus confortable et plus profitable. Pour ce faire, nous misons, sur notre site de Erwitte en Allemagne, sur les technologies de développement et de fabrication les plus modernes. Mais au final, se sont nos collaborateurs qui ne cessent de mettre au point de nouvelles solutions, en étroite coopération avec les utilisateurs. Leur grande ancienneté dans l'entreprise associée à un esprit novateur, sont les piliers de notre compétence et la base de notre succès dans le monde entier.

Le nom Schäffer n'est pas uniquement synonyme de qualité de produit unique au monde. Il est également gage d'un service optimal, que nous offrons non seulement en Allemagne, mais également en Europe et à travers le monde entier. L'achat d'une chargeuse Schäffer, est la naissance d'une coopération à long terme. Ce n'est qu'avec des pièces de rechange originales que votre machine restera, au fil des années, une véritable Schäffer à 100%. Ce n'est qu'alors qu'elle vous garantira la sécurité d'exploitation dont vous avez besoin et que vous escomptez à juste titre. Nous vous proposons, à vous et à nos partenaires de service, un service de livraison, 24 heures sur 24 – bien entendu 7 jours sur 7, 365 jours par an.



DISTRIBUTION :

HEUSDENS
NV
SA

Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65

www.schaffer.be
info@schaffer.be

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE/FR