

# Schäffer

2020 - 4670

Extreem lage structuurhoogte:  
2028 SLT - 2630 SLT

## DE COMPACTE KLASSE

Superieur in de kleinste ruimte





# SCHÄFFER

Van 15 kW (20 pk) tot 115 kW (157 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: één van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescopische wielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is de synthese van jarenlange ervaring en innovatief ontwikkelaarsvernuft. Onze producten zijn richtinggevend op het vlak van de grootst mogelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met lagere kosten tijdens heel de nuttige levensduur. Met nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort door de jaren heen.

## DE COMPACTE KLASSE VAN SCHÄFFER: SUPERIORITEIT IN DE KLEINSTE RUIMTE

De compacte klasse is bij Schäffer zondermeer één van de succesvolste series. De sterkst mogelijke prestaties leveren in de kleinst mogelijke ruimte; dat was de uitdaging waarmee deze laders ontwikkeld werden. Maar ook op het gebied van betrouwbaarheid en ergonomie leggen deze machines de lat zeer hoog. En zoals alle

Schäffer-laders staan zij borg voor compromisloze veiligheid en lage uitbatingskosten. Deze compacte laders worden gebruikt bij interne werkzaamheden, op kleine tot middelgrote landbouwbedrijven en paardenboerderijen. Dankzij het zeer brede gamma toebehoren en werktuigen zijn deze machines universeel inzetbaar.

### De compacte klasse:



**2020** 15 kW (20 pk)



**2024** 18,5 kW (25 pk)



**2028** 18,5 kW (25 pk)



**2628** 18,5 kW (25 pk)



**2630** 18,5 kW (25 pk)



**3650** 28 kW (38 pk)  
37 kW (50 pk)



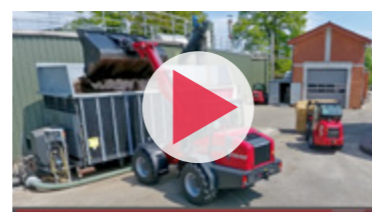
**4670** 37,4 kW (51 pk)  
48,6 kW (66 pk)



**2028 SLT** 18,5 kW (25 pk)



**2630 SLT** 18,5 kW (25 pk)



Schäffer-laders aan het werk:  
[www.schaeffer.de/videos](http://www.schaeffer.de/videos)





## De SWH-opname van Schaffer voor boerderijladers

Het aankoppelen van allerlei werktuigen is met de SWH-opname voor boerderijladers van Schaffer een waar kinderspel. De zeer comfortabele hydraulische vergrendeling en ontgrendeling zijn opgenomen in de standaard uitrusting. Alle originele werktuigen van Schaffer zijn standaard met het opnamekader met dubbele haken uitgerust. Op die manier kan de in- en uitkiephoek van de lading zonder probleem aangepast worden. Voor bulkmateriaal, zoals graangewassen, kiest u een grotere in-kielhoek en voor andere materialen een grotere uit-kielhoek; eenvoudig, flexibel, geniaal.



## Proportionele, hydraulische vierwielaandrijving

Met de proportionele hydraulische vierwielaandrijving is de bediening van de 2020 en 2024 laders extreem efficiënt. Het toerental van de dieselmotor wordt via het gaspedaal in functie van de bedrijfsomstandigheden ingesteld. De regeling van de rijrichting en de snelheid gebeurt via één enkele aandrijfpedaal aan de linkerkant van de machine. Zo worden centimeter-nauwkeurige, snelle en zeer fijngevoelige manoeuvres zondermeer mogelijk. Vooral bij compacte laders en zeer enge gebruiksomstandigheden is dit een onschatbaar voordeel.

## SCHÄFFER 2020 EN 2024: EENVOUDIG, VOORDELIG EN KRACHTIG

Voorals het eng wordt zijn deze laders volop in hun element. Met een totale breedte van 79,5 cm kan u met de Schaffer 2020 door elke deur en is het werk in een handomdraai klaar. Maar met 90,5 cm is z'n grote broer slechts minimaal breder. Zelfs op de meest ontoegankelijk plaatsen kan nu de handenarbeid gemechaniseerd worden. Het werk wordt sneller, eenvoudiger en productiever uitgevoerd. En het wordt bovendien nog plezierig ook.

Hoewel de machines qua uiterlijk zeer vergelijkbaar zijn, zit het verschil vooral in de aandrijfsystemen. Dankzij de eenvoud van de toegepaste techniek bieden de 2020 en 2024 modellen de voordeligste intrede in het Schaffer-gamma. Maar op het gebied van de kwaliteit werden zeker geen besparingen doorgevoerd. Ook de meest compacte laders van Schaffer behouden hun waarden doorheen de jaren en zijn zelfs als tweedehandsmachines zeer gegeerd.



## SCHÄFFER 2028: DE COMPACTE KRACHTPATSER MET AUTOMATISCHE STURING

In deze klasse bestaan er nauwelijks andere laders die het qua stuwkracht en vinnigheid tegen de 2028 van Schäffer kunnen opnemen. Het vermogen van de Kubota-dieselmotor wordt door de hydrostatische aandrijving en de originele Schäffer-assen volledig in stuwkracht omgezet. Dankzij de automatische sturing wordt het toerental van de dieselmotor voortdurend en automatisch aangepast aan

de vereiste kracht. Zodoende kan de motor niet vastlopen; hij draait steeds aan het ideale toerental. De impulsen op het gaspedaal worden onmiddellijk omgezet; de laders reageren nauwgezet. In vergelijking met de vorige modellen werd de stuwkracht, dankzij de toepassing van de nieuwste aandrijvingsonderdelen, nogmaals verbeterd. De 2028 Schäffer-lader: kan meer dan wat u denkt...



# DE NIEUWE SCHÄFFER 2628: PUUR RIJPLEZIER

Met de nieuwe Schäffer 2628 werd een lader ontwikkeld die tot de soepelste en wendbaarste van zijn klasse behoort. De reden daarvoor is het aandrijfconcept waarvan de hogedruk axiale zuigerpomp het hart is. Deze heeft de capaciteit om het vermogen van 18,5 kW/25 pk van de Kubota motor om te vormen in 510 bar hydraulische kracht. Die verleent de 2628 buitengewoon flexibele en vinnige prestaties, met een sterke versnelling tot 20 km/u. De hogedruk-aandrijving zorgt zelfs zonder cardanas voor sterke stuwkracht. Dit wordt ondersteunt door de assen met 5 boringen, die door de aangepaste overbrengingsverhouding het rendement van de aandrijving nog verder opdrijven en zodoende het brandstofverbruik verminderen.

Dankzij de hoge werkdruk kan het nodige oliedebiet voor de aandrijving en de werkhydraulica eveneens gereduceerd worden. Het positieve gevolg hiervan is weerom een toename van het rendement van de machine. En dit zorgt op z'n beurt voor een efficiënte en brandstof besparende werking van de lader. De energie efficiënte axiale zuigermotoren zijn ontworpen voor een maximale snelheid van 3.700 toeren per minuut, maar werken alleen met 800 toeren per minuut. Deze relatief lage spanning zorgt voor een lange levensduur.



De motorkap kan naar voren geopend worden. Hierdoor zijn alle onderhoudspunten vanaf de beide zijden van de machine gemakkelijk te bereiken.



De ergonomie van de lader is eveneens uitstekend. De bestuurder heeft ondanks de compacte machineafmetingen toch veel ruimte. Dankzij de optimale plaatsing van de joystick en het stuur kan hij nog comfortabeler werken.

## SCHÄFFER 2628





# SCHÄFFER 2630



## 2630: EFFICIËNTIE, WENDBAARHEID EN RIJCOMFORT ALS STANDAARD

De nieuwe 2630 is een 18,5 kW / 25 pk sterke lader die een hogedrukaandrijvingsconcept combineert met een elektronisch geregelde aandrijving. Kubota's 3-cilindermotor heeft een cilinderinhoud van 1,7 liter met directe injectie. Deze combinatie maakt de motor bijzonder krachtig en maakt het mogelijk om het motortoerental met 27% te verlagen in vergelijking met zijn voorganger. Dit maakt aanzienlijk stiller werken mogelijk en vermindert ook het brandstofverbruik met 10%. Net als de 2628 werkt de 2630 met een werkdruk van 510 bar, wat ook zorgt voor een hogere efficiëntie van de machine. Bij de 20 km / u-lader zorgt een cardanas voor krachtoverbrenging op de vooras, waardoor hoge stuwkracht wordt gegarandeerd. Dit wordt ondersteund door de nieuwe 6-gaats assen, die dankzij hun aangepaste overbrengingsverhouding de efficiëntie van de aandrijving verder verhogen en dus het brandstofverbruik verlagen. Technische innovaties en extra rijcomfort worden geboden door High Traction Force (HTF) en Schäffer Power Transmission (SPT). HTF is een automatische stuwkrachtregeling. Hier, zelfs in overdrive, worden altijd de hoogste stuwkrachten bereikt. Terugschakeling is dus niet nodig als de maximale stuwkracht moet worden bereikt.



Ook nieuw is de elektronisch gestuurde Schäffer Power Transmission (SPT) tractie-aandrijving. Het wordt voor het eerst in deze machineklasse in de 2630 gebruikt en heeft zich al gevestigd in de machines van de grotere Schäffer-modelserie. De aandrijfhydrauliek is aangepast aan de koppelkarakteristiek van de dieselmotor. Voor de bestuurder zijn er een aantal voordelen: de bedrijfskosten worden verlaagd omdat de efficiëntie toeneemt en het brandstofverbruik wordt verlaagd. Daardoor is starten heuvelopwaarts veel gemakkelijker, en is de kans op achteruit rijden quasi onbestaand. Een ander voordeel: de optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van een cruise control op zich. De lader handhaaft automatisch en onafhankelijk van het motortoerental een constant toerental - een groot gemak bij het werken met voederbakken, stroverdelers, maaiers of veegmachines. SPT is standaard op de 2630, 2630 SLT, 3650 en 4670.

## HTF: MAXIMALE STUWKRACHT ZELF TIJDENS SNELGANG



HTF staat bij Schäffer voor „High Traction Force“. Het is een automatisch stuwkrachtcontrolesysteem waarmee de lader altijd de hoogste stuwkracht kan leveren, zelfs in overdrive. Dit wordt mogelijk gemaakt door een nieuwe schuine asmotor met axiale zuiger, die automatisch de snelheid regelt in functie van de trekkracht. Dit is met name handig bij het bergop rijden, omdat de bestuurder niet langer naar de eerste versnelling hoeft te schakelen. De machinebediener profiteert ook van de nieuwe functie bij het behandelen van stroballen: als de lader meer stuwkracht vereist, past de hydraulische motor zich automatisch aan de vereiste trekkracht aan zonder dat de bestuurder handmatig hoeft in te grijpen. Dit betekent dat het meeste werk in snelgang kan worden gedaan - dit verhoogt het rijcomfort en versnelt het werk. HTF is standaard op de 2630, 2630 SLT, 3650 en 4670.

### Voordelen in één oogopslag:

- Zéér hoge stuwkracht
- Terugschakelen bergopwaarts is niet nodig
- Zelfs in snelgang is altijd maximale stuwkracht beschikbaar, b.v. tijdens het rijden in een hoop
- Verhoogd rijcomfort, sneller werken







## Schäffer-assen – stabiele veiligheid

De Schäffer-assen zijn optimaal op de respectievelijke lader afgestemd. De kracht van de hydrostatische aandrijving wordt omgezet in onbegrensde stuwkracht. In deze klasse bestaan er nauwelijks krachtigere assen als de Schäffer met 6 boringen en 70 mm dikke aandrijfassen. De automatische stuwkrachtregeling van de HTF-aandrijving (High Traction Force) levert steeds de hoogst mogelijke stuwkracht, zelfs bij ijlgangsnelheid. De druk van de hydraulische aandrijving is erg hoog, evenals de efficiëntie.



## De Schäffer "Easy-Brake": daar kan u op vertrouwen

Alle Schäffer laders met cardanas zijn ook uitgerust met de "Easy-Brake" lamellenrem. De schijven lopen in een hermetisch afgesloten oliebad en zijn zodoende beschermd tegen vochtigheid en vuil. Het resultaat is een absoluut slijtage-vrije en onderhoudsarme werking. De remmen hebben onder alle bedrijfsomstandigheden een betrouwbare werking. Hun perfecte doseerbaarheid is even overtuigend als hun sterke remcapaciteit.



# PURE ERGONOMIE



## COMFORTABEL WERKEN WORDT SIMPEL

De cabine van de 4670 vormt een zeer ergonomische werkplek. Hier blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geplaatst. De comfortabele zetel en de optimale beenruimte laten niets te wensen over. De royaal grote beglazing bieden de

bestuurder perfect panoramisch uitzicht op de werktuigen en de rangeerzone. Alle hydraulische functies kunnen in de joystick verenigd worden en maken een precieze en gevoelige één-hendel-besturing mogelijk. De linkerhand kan steeds op het stuur blijven.



Perfekte zichtbaarheid naar boven dankzij het zonnescherm.

## CABINE-UITRUSTING VAN DE 4670:



2 x Dual Power arbeidsschijnwerpers vooraan, 1 x Single Power achteraan



gecentraliseerd schakelaarsveld, stopcontact met gelijkstroom





Multifunctionele joystick





Flessenhouder, batterij-hoofdschakelaar



# TECHNISCHE GEGEVENS

	2020	2024	2028	2628
Motor	3 cil. Kubota, 15 kW (20 pk)	3 cil. Kubota, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota, 18,5 kW (25 pk)
Uitlaatgas nabehandeling	-	-	-	-
Aandrijvingshydraulica	hydraulisch		hydrostatisch-automatisch	
Banden	7.00-12 AS	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS Option I 26x12.00-12 Option II 27/10.50-15
Bedrijfsrem	mechanische trommelrem		hydrostatische en mechanische trommelrem	
Parkeerrem	mechanische trommelrem			
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: 31 l/min Werkdruk: 180 bar	Debiet: 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing			
Bedrijfgewicht	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg
Hefkracht	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg
Kieplast, recht* <sup>1</sup> Palethefvork Laadbak	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg
Kieplast, geknikt* <sup>1</sup> Palethefvork Laadbak	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Nuttige last Palethefvork, effen ondergr.* <sup>2</sup> Palethefvork, oneff. ondergr.* <sup>2</sup> Laadbak* <sup>3</sup>	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 4 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen
Snelheid	0 - 12 km/u	0 - 12 km/u	0 - 15 km/u	0 - 20 km/u
elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V			
Inhoud	Brandstof: 18 l Hydraulische olie: 26 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l
Geluidsdrukniveau LpA	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 dB(A) 98 dB(A)	101 dB(A) 98 dB(A)	101 dB(A) 98 dB(A)	101 dB(A) 98 dB(A)
Hand-, armvibratie* <sup>4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>			
Lichaamsvibratie* <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>			
	-	-	-	-
	-	-	-	-

\*<sup>1</sup> volgens ISO 8313 \*<sup>2</sup> volgens EN 474-3 \*<sup>3</sup> volgens ISO 14397-1 \*<sup>4</sup> volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting  
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfgewicht, de kieplast en de nuttige last.

	2630	3650	4670
Motor	3 cil. Kubota, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota, 28 kW (38 pk) / 37 kW (50 pk)	4 cil. Kubota, 37,4 kW (51 pk) / 48,6 kW (66 pk)
Uitlaatgas nabehandeling	-	DOC, DPF, Emissienorm V	
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch-automatisch, HTF		
Banden	10.0/75 - 15.3 AS Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Optie I 31x15.5-15 Optie II 15.0/55-17	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55 - 17 Optie II 425/55 R17
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem		
Parkeerrem	Lamellenrem in oliebad		
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 38 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 46 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 52 l/min Werkdruk: 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing		
Bedrijfgewicht	2.100 kg / 2.300 kg met cabine	2.550 kg / 2.700 kg met cabine	3.100 kg / 3.300 kg met cabine
Hefkracht	1.650 kg	1.850 kg	2.300 kg
Kieplast, recht* <sup>1</sup> Palethefvork Laadbak	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Kieplast, geknikt* <sup>1</sup> Palethefvork Laadbak	609 kg 799 kg	600 kg 750 kg	1.340 kg 1.570 kg
Nuttige last Palethefvork, effen ondergr.* <sup>2</sup> Palethefvork, oneff. ondergr.* <sup>2</sup> Laadbak* <sup>3</sup>	487 kg 365 kg 399 kg	480 kg 365 kg 375 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Assen	Originele Schäffer assen, velg met 6 boringen Optioneel: zelfsperdifferentieel		
Snelheid	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 28 km/u	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 28 km/u
elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V		
Inhoud	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 48 l	Brandstof: 85 l Hydraulische olie: 62 l
Geluidsdrukniveau LpA	82 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 100 dB(A)
Hand-, armvibratie* <sup>4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>		
Lichaamsvibratie* <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>		
	X	X	X
	X	X	X

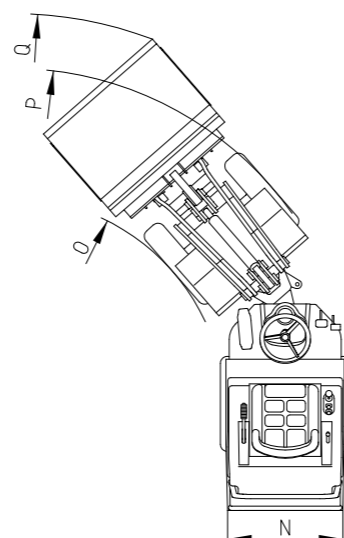
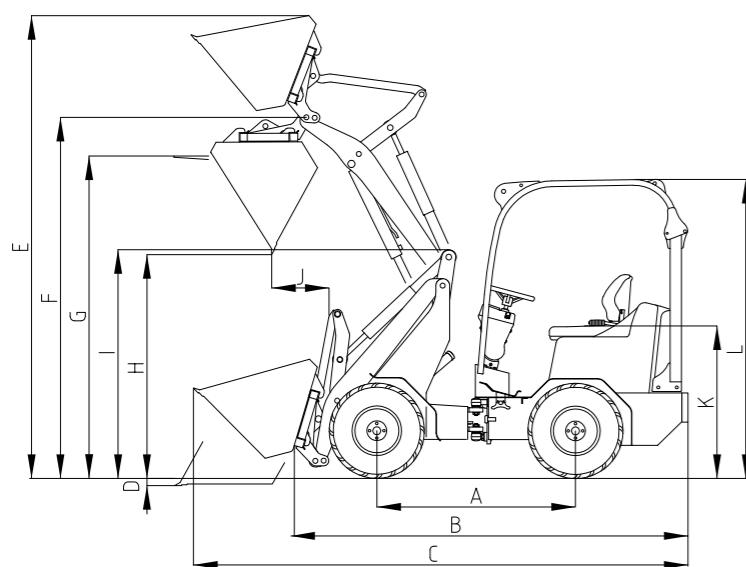
\*<sup>1</sup> volgens ISO 8313 \*<sup>2</sup> volgens EN 474-3 \*<sup>3</sup> volgens ISO 14397-1 \*<sup>4</sup> volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting  
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfgewicht, de kieplast en de nuttige last.



# AFMETINGEN

		2020	2024	2028	2628
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.375	1.375	1.375	1.445
<b>B</b>	Chassislengte [mm]	2.600	2.780	2.780	2.850
<b>C</b>	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	3.330	3.530	3.530	3.550
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	110	110	110
<b>E</b>	Werkhoogte max. [mm]	3.180	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*
<b>F</b>	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.470	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*
<b>G</b>	Laadhoogte met palethefwerk [mm]	2.335	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*
<b>H</b>	Uitkiephoogte max. [mm]	1.710	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.540	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*
<b>J</b>	Uitkiepbreedte [mm]	580	440	440	560
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	1.020	1.055	1.055	1.160
<b>L</b>	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.070 -	vanaf 2.090 -	vanaf 2.090 -	2.200 -
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	795 - 1.000	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.280
<b>O</b>	Draaicirkelstraal binnen [mm]	530	660	660	780
<b>P</b>	Draaicirkelstraal buiten [mm]	1.515	1.560	1.560	1.900
<b>Q</b>	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	1.800	1.950	1.950	2.350

hogere hefhoogte



		2630	3650	4670
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.470	1.715	1.840
<b>B</b>	Chassislengte [mm]	2.950	3.370	3.710
<b>C</b>	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	3.695	4.030	4.530
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	90	130
<b>E</b>	Werkhoogte max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.570 / 3.800*	4.100
<b>F</b>	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*	3.250
<b>G</b>	Laadhoogte met palethefwerk [mm]	2.675 / 3.005*	2.680 / 2.900*	3.070
<b>H</b>	Uitkiephoogte max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.045 / 2.300*	2.420
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.675 / 1.775*	1.690 / 1.790*	1.850
<b>J</b>	Uitkiepbreedte [mm]	590	470	300
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	1.160	1.226	1.270
<b>L</b>	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.180 2.150	2.230 2.230	2.270 2.220
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570	1.220 - 1.730
<b>O</b>	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.020	985	1.310
<b>P</b>	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.040	2.590	2.530
<b>Q</b>	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	2.400	3.280	2.880

hogere hefhoogte

Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.



# DE SCHÄFFER 2028 SLT EN 2630 SLT, LAGE STRUCTUURHOOGTE, MAXIMALE KRACHT

Bij Schäffer staat de SLT-productfamilie voor laders die dankzij hun speciale lage bouwhoogte ook in ruimtes met een laag plafond kunnen presteren. De 2028 SLT is een van de meest compacte knikladers met een totale hoogte van 1,89 m en een minimale breedte van 90,5 cm. Deze krachtpatser, die ongeveer 1,8 t weegt, is ideaal voor gebruik onder lage daken met weinig ruimte rondom. Met een kiplast van 920 kg worden ook zware kuilballen veilig verplaatst. Het beschermende effect van de veiligheidsdaken zoals bij-

voorbeeld voor vallende voorwerpen blijft gegarandeerd. Het opklappen van het dak, zoals bij andere merken is niet meer nodig. De 18,5 kW (25 pk) lader is uitgerust met een hydrostatische aandrijving en levert de hoge stuwkracht die typerend is voor alle Schäfferladers.

Dankzij de hogedrukaandrijving HTF en SPT biedt de 2630 SLT nog meer vermogen tov vergelijkbare compacte laders. Met een topsnelheid van 20 km / u biedt het de grootste behendigheid die momenteel op de markt te vinden is.



De voorste en achterste motorkap van de 2028 SLT zijn gemakkelijk te openen. Onderhoudswerkzaamheden worden aanzienlijk vergemakkelijkt door de gemakkelijke toegang.

SCHÄFFER SLT

SCHÄFFER SLT





# TECHNISCHE GEGEVENS

# AFMETINGEN

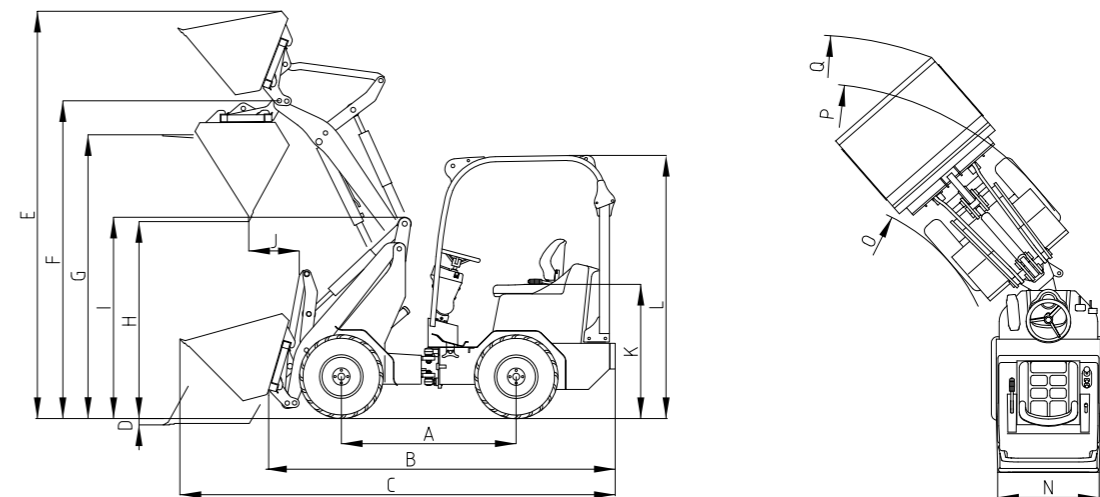
SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT
Motor	3 cil. Kubota 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota 18,5 kW (25 pk)
Uitlaatgas nabehandeling	-	-
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch-automatisch	hydrostatisch-automatisch, HTF
Banden	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15
Bedrijfsrem	hydrostatische en mechanische trommelrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem
Parkeerrem	mechanische trommelrem	Lamellenrem in oliebad
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 38l/min Werkdruk: 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing	
Bedrijfgewicht	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg met cabine
Hefkracht	1.500 kg	1.700 kg
Kieplast, recht <sup>*1</sup> Palethefwerk Laadbak	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg
Kieplast, geknikt <sup>*1</sup> Palethefwerk Laadbak	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg
Nuttige last Palethefwerk, effen ondergr. <sup>*2</sup> Palethefwerk, oneff. ondergr. <sup>*2</sup> Laadbak <sup>*3</sup>	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer assen, velg met 6 boringen Optioneel: zelfsperdifferentieël
Snelheid	0 - 15 km/u	0 - 20 km/h, 2 versnellingen onder last schakelbaar
elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V	
Inhoud	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l
Geluidsdrukniveau LpA	83 dB(A)	83 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 dB(A) 98 dB(A)	101 dB(A) 99/98 db(A)
Hand-, armvibratie <sup>*4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	
Lichaamsvibratie <sup>*4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	
<b>HTF</b>	-	X
<b>SPT</b>	-	X

<sup>\*1</sup> volgens ISO 8313 <sup>\*2</sup> volgens EN 474-3 <sup>\*3</sup> volgens ISO 14397-1 <sup>\*4</sup> volgens ISO 8041  
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfgewicht, de kieplast en de nuttige last.


SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT	
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.640	1.650
<b>B</b>	Chassislengte [mm]	3.160	3.230
<b>C</b>	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	3.630	4.025
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	90
<b>E</b>	Werkhoogte max. [mm]	3.460	3.800
<b>F</b>	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.800	2.880
<b>G</b>	Laadhoogte met palethefwerk [mm]	2.600	2.680
<b>H</b>	Uitkiephoogte max. [mm]	1.965	2.045
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.600	1.790
<b>J</b>	Uitkiepbreedte [mm]	440	470
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	910	995
<b>L</b>	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	vanaf 1.890 vanaf 1.890	vanaf 1.950 vanaf 1.950
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	905 - 1.250	1.020 - 1.300
<b>O</b>	Draaicirkelstraal binnen [mm]	760	870
<b>P</b>	Draaicirkelstraal buiten [mm]	1.850	1.890
<b>Q</b>	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	2.270	2.320



Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemd of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.





*made by* **SCHÄFFER**

Schäffer biedt u een gamma met meer dan 30 verschillende modellen aan, die allen optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwvelden, in de industrie en de bedrijfswereld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schäffer de beste keuze.

De manier waarop Schäffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze meer dan 60-jarige ervaring is de wezenlijke verschilfactor. Wij denken eerst en vooral aan de mensen, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en lucratiever maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange activiteiten in het bedrijfsleven, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoekersgeest vormen de basis van hun bijzondere bevoegdheid en ons wereldwijd succes.

De naam Schäffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schäffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schäffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE INVOORDER:

**HEUSDENS**  
NV  
SA

Brustem Bedrijven Park  
Lichtenberglaan 1001  
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99  
Fax +32 (0) 11 68 31 65

[www.schaffer.be](http://www.schaffer.be)  
[info@schaffer.be](mailto:info@schaffer.be)

**Schäffer**

**Schäffer Maschinenfabrik GmbH**

Auf den Thränen  
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0  
fax +49 (0)2943 9709-50

[info@schaeffer.de](mailto:info@schaeffer.de)



[WWW.SCHAEFFER.DE](http://WWW.SCHAEFFER.DE)