

# Schäffer

**DE COMPACTE KLASSE**

**2020 | 2024 | 2028**

**2032 | 2034**

**2336 | 2345**

**SLT-KLASSE:**

**EXTREEM LAGE BOUW REEKS  
2024 SLT | 2028 SLT | 2030 SLT  
2336 SLT | 2345 SLT**



**GROOT IN DE KLEINSTE RUIIMTES...**

**SCHÄFFER, EEN KLASSE APART!**

## VAN WIELLADER TOT TELESCOOPLADER...

Van 15 kW (20 pk) tot 115 kW (157 pk). Reeds 50 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele doeleinden. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot datgene waar wij vandaag voor staan: een serie van de krachtigste, meest compacte en succesvolle wielen telescoopladers op de markt aangeboden. Dag na dag zorgen onze medewerkers voor nieuwe en op maat gesneden oplossingen. Elke Schäffer-Lader is daardoor het resultaat van een meer dan 50-jarige innovatieve ontwikkelingsgeest en ervaring. Onze producten zetten maatstaven in betrouwbaarheid en duurzaamheid met een minimum aan onderhoud. Wij bouwen met meer vermogen, een grotere zekerheid en een nauwkeurige precisie de meest wendbare machines.

*made by SCHÄFFER*



## DE COMPACTE KLASSE VAN SCHÄFFER: SUPERIEUR IN DE KLEINSTE RUIMTES

Deze nieuwe generatie SCHÄFFER-laders combineert als trendsetter voor de toekomst het nieuwste design met de meest geavanceerde techniek en is één van de succesvolste series door hun groot vermogen in tegenstelling tot hun afmetingen. Zij zetten maatstaven in ergonomie, betrouwbaarheid, kracht en lage onderhoudskosten. Door hun zeer goede stabiliteit, flexibiliteit, zichtbaarheid en comfort bieden zij tal van mogelijkheden en dit voor zowel de landbouw, paardensector, tuinbouw, loonwerkers en industrie. Ze kunnen tevens uitgerust worden met een grote waaier aan toebehoren (zie folder).

### DE COMPACTE KLASSE

2020	15 kW (20 pk)	2024 SLT	19 kW (26 pk)
2024	19 kW (26 pk)	2028 SLT	19 kW (26 pk)
2028	19 kW (26 pk)	2030 SLT	22 kW (30 pk)
2032	22 kW (30 pk)	2336 SLT	26 kW (36 pk)
2034	24 kW (33 pk)	2345 SLT	33 kW (45 pk)
2336	26 kW (36 pk)		
2345	33 kW (45 pk)		



## DE SCHÄFFER LADER 2020 EN 2024: EENVOUDIG EN KRACHTIG MET TOPPRESTATIES AAN SUPER PRIJS -KWALITEIT VERHOUDINGEN.

Er bestaan nauwelijks andere laders van deze klasse die op het gebied van kracht, wendbaarheid en betrouwbaarheid de compacte klasse van SCHÄFFER evenaren. Door hun zeer compacte bouwwijze voelen ze zich in hun element in de kleinste en moeilijkste ruimtes en geven ze een maximum aan comfort, kracht, overzicht en stabiliteit voor deze klasse. De SCHÄFFER 2020 kan door elke deur door zijn breedte van 0.79 m en kan dus bijna alle handwerk omzetten in een handomdraai. De 2020 en 2024 zijn uitgerust met een compleet hydraulisch 4\*4 aandrijfsysteem. De cylinders op de laadarm zijn met kogellagers uitgerust en dit in combinatie met een zwaar chassis en duurzame KUBOTA motoren zorgen ze voor een lange en onderhoudsarme levensduur. De bewijzen zijn geleverd daar ze tevens zeer gegeerd zijn als tweedehands machines. De compacte klasse van SCHÄFFER heeft voor elk doel de gepaste SCHÄFFER!



Met het nieuwe Schäffer hydraulisch snelwissel-systeem wordt het aankoppelen van alle werktuigen een kinderspel. Het hydraulisch vergrendelen en ontgrendelen is standaard uitgerust met originele dubbele haken. Hierdoor kan men een groter intrekvermogen of anders een groter uitkipvermogen kiezen aangepast aan de te verplaatsen goederen. Dit is eenvoudig, flexibel en geniaal.



## **SCHÄFFER 2020 - 2024 PEDAALBEDIENDE HYDRAULISCHE VIERWIELAANDRYVING**

Met de pedaalbediende – hydraulische vierwielaandrijving is de bediening van de lader 2020-2024 extreem efficiënt. Het toerental van de dieselmotor wordt door manueel gas te geven of via het gaspedaal ingesteld naargelang de gebruiksomstandigheden. De regeling van rijrichting en snelheid gebeurt door middel van een rijpedaal aan de linkerszijde van de machine. Zo wordt het mogelijk om millimeterprecies, snel en met veel gevoel te manoeuvreren.





## **DE SCHÄFFER LADER 2028: COMPACTE KRACHPATSER MET AUTOMOTIEVE BESTURING**

Er bestaat geen andere laders van deze klasse, die op het gebied van voortstuwingskracht en levendigheid met Schäffer 2028 kan concurreren. Het vermogen van de Kubota dieselmotor wordt door de hydrostatische aandrijving en de originele Schäffer assen omgezet in grote voortstuwingskracht. Dankzij de automotieve besturing past het toerental van de dieselmotor zich altijd automatisch aan de afgeroepen kracht aan. Hierdoor is een onderdrukking van de motor mogelijk en werkt de machine altijd in een optimaal toerentalbereik. De impulsen van het gaspedaal worden onmiddellijk omgezet, de lader reageert instant en haarfijn. Tegenover het vorige model werd de voortstuwingskracht door het gebruik van de nieuwste aandrijfcomponenten nog extra verhoogd. De Schäffer lader 2028: hij presteert meer dan men van hem verwacht.



## DE SCHÄFFER 2034: DE NIEUWE LADER VAN DE 2T SERIE

De Schäffer 2034 is een zeer wendbare kniklader die in de basis uitvoering een krachtig 3 cilinder Kubota heeft van 24 kW (33 pk). Een nog krachtigere motor met 26 kW (36 pk) is als optie verkrijgbaar. Door het efficiënte hoge koppel kan de 2034 vlot en krachtig bestuurd worden bij een laag toerental. Dit geeft comfort en een zuinig verbruik. Het koppel is verhoogd met 15% en begint bij 1700 TPM. De Schäffer assen, speciaal gebouwd voor dit type lader garanderen de grootste hoeveelheid aan duwkracht. De kracht van de hydrostatische aandrijving is ideaal geïmplementeerd om het verbruik van diesel te beperken.

Het lage onderhoud en lage slijtage van de multi-schijfremmen in oliebad zijn uniek in deze klasse. Ze lopen door een oliebad en blinken uit door hun beste rem prestaties met de beste capaciteit. Zoals bij alle Schäffer laders is het kniksysteem absoluut onderhoudsvrij.







De motorkap kantelt naar voren. Dit maakt alle servicepunten gemakkelijk te bereiken aan beide zijden van de machine.



De ergonomie van deze nieuwe lader is uitzonderlijk. De bestuurder heeft veel ruimte ondanks de zeer compacte afmetingen van deze machine. De bestuurder is in staat om meer comfortabeler te werken dankzij de geoptimaliseerde positionering van de joystick en het stuurwiel.

## DE 2300 SERIE VAN SCHAFFER: PERFECTE OPLOSSINGEN.

De nieuwste generatie SCHÄFFER-laders van het type 2300 bieden u alles in overtreffende vorm aan. SCHÄFFER kan op die manier aan alle klanten de perfect passende machine bieden. Ze zijn standaard uitgerust met een ROP-FOPS veiligheidsdak. In optie is de Rops Fops luxe cabine verkrijgbaar. De 2300 serie bevindt zich in de top klasse door zijn uitstekende ergonomie. De nieuw ontwikkelde chassis biedt nog meer stabiliteit, wendbaarheid en rond omzicht. Ze zijn voorzien van een hydrostatische vierwielaandrijving met grote debiet pompen, krachtige, zuinige, doch geluidarme 4 cilinder Kubota motoren wat een ongekennde ervaring geeft op vlak van prestaties en rijplezier. De 2300 SCHÄFFER: 'Enorme prestaties' in een 'compacte vorm'.

## DE 2300 SERIE VAN SCHÄFFER: VOORDELEN IN EEN OOGOPSLAG

ROPS veiligheidsdak lage doorgangen vormen geen probleem;  
Optie: verkrijgbaar met Rops Fops luxe cabine.

Verstelbare stuurkolom.

Motoren van Kubota: wereldmarktleider op het vlak van compacte dieselmotoren; zuiver, zuinig, krachtig.

Originele Schäffer assen: zeer stabiele constructiewijze. Best mogelijke voortstuwingskracht door optimale afstemming tussen as, hydrostaat en dieselmotor. Aandrijfassen met een draagvermogen van 5 t per as.

Schokabsorberende zitplaats van de bestuurder.





## SCHÄFFER AANDRIJVING – HET ROBUUSTE FUNDAMENT

De industriële zware SCHÄFFER-assen zijn ontwikkeld zodat ze bestand zijn voor intensief en zwaar gebruik. Zij behoren tot de allerbeste in hun klasse en zijn exclusief bij SCHÄFFER terug te vinden. Bij het type 2033 werden zelfs de assen van de zwaardere 3000-serie gebruikt. De volledige aandrijflijn werd zo ontwikkeld dat ze één optimaal geheel vormen van motor en pompen en hierdoor uitzonderlijke rijeigenschappen bieden. Dit alles heet men “made by SCHÄFFER”.

### ALS KRACHT EN BETROUWBAARHEID ÉÉN WORDEN...

КУВОТА motoren : compact, krachtig en geruisloos. Ze zijn wereldbekend om hun compacte omvang, trillingsarme werking, zuinigheid en lage emissie-waarden. Dit alles is des te meer belangrijker voor een comfortabel rijplezier in kleine ruimtes. Alle componenten van de motor zijn gemakkelijk toegankelijk.



Kogelgewrichtslagers in plaats van lagerbussen met beduidend betere, duurzame kwaliteit.

Eén hefcilinder in plaats van twee: vrij zicht naar voren, geen verdraaiing, geen slijtage, hoge voortstuwingskracht door best mogelijke geometrie.

Veilige 5-punts gereedschapsopname met snelwisselsysteem of vergrendeling met hydraulisch snelwisselframe.

Universeel bruikbaar door een ruime waaier aan gereedschap en opties.

Onderhoudsvrij knik/pendelsysteem met verlengde fabrieksgarantie van 3 jaar/max 3000 uren.

CAD-geoptimaliseerde geometrie voor optimale hefkracht en reikwijdte; perfecte parallelgeleiding.

## TECHNISCHE GEGEVENS



	2020	2024	2028
<b>Motor</b>	Kubota, 3 Cilindres 15 kW (20 pk)	Kubota, 3 Cilindres 19 kW (26 pk)	Kubota, 3 Cilindres 19 kW (26 pk)
<b>Rijhydrauliek</b>	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydrostatisch- automotive
<b>Banden</b>	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12
<b>Remsysteem</b>	mechanische trommelremmen	mechanische trommelremmen	combi-rem: hydrostatisch-mechanisch
<b>Handrem</b>	mechanische trommelremmen	mechanische trommelremmen	mechanische trommelremmen
<b>Werkhydrauliek Stuurhydrauliek</b>	toevoerhoeveelheid: 31 l/min werkdruk: 180 bar	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar
<b>Stuurinrichting</b>	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem
<b>Hefkracht</b>	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg
<b>Kipbelasting recht (palletvork)*</b>	605 - 749 kg	622 - 786 kg	675 - 841 kg
<b>Kipbelasting recht (schepbak)*</b>	728 - 871 kg	829 - 973 kg	832 - 976 kg
<b>Aandrijving</b>	originele SCHÄFFER assen	originele SCHÄFFER assen	originele SCHÄFFER assen
<b>Gewicht</b>	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg
<b>Snelheid</b>	0 – 12 km/h	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h
<b>Elektrisch systeem</b>	12 V	12 V	12 V
<b>Tankinhoud</b>	brandstoftank: 18 l hydrauliektank: 26 l	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l

\*naar ISO 8313 (hefarm horizontaal)



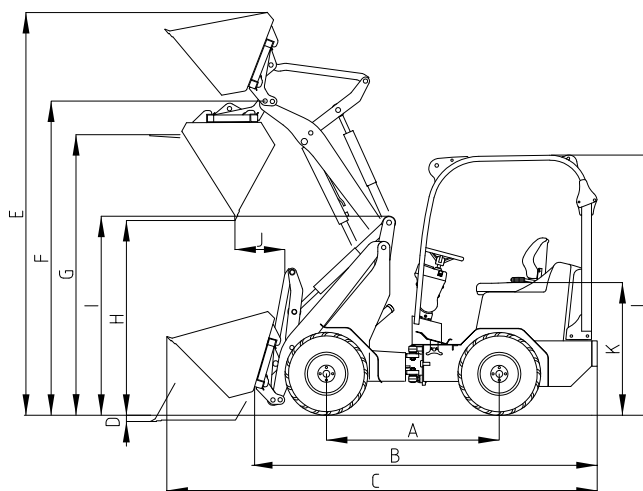
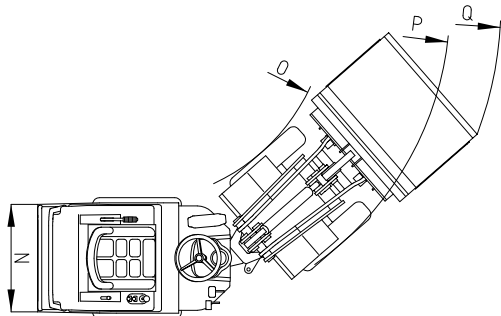


	2032	2034	2336	2345
<b>Motor</b>	3 cilinder Kubota 24 kW (30 pk)	3 cilinder Kubota 24 kW (33 pk) Optie: 26 kW (36 pk)	4 cilinder Kubota 26 kW (36 pk)	4 cilinder Kubota Turbo 33 kW (45 pk)
<b>Rijhydrauliek</b>	Hydrostatisch- automotive	Hydrostatisch- automotive	Hydrostatisch- automotive, HTF	Hydrostatisch- automotive, HTF
<b>Banden</b>	10.0/75 - 15,3 AS optie I 31x15,5-15 optie II 30x11,5-14,5	10.0/75 - 15,3 AS optie I 27x10,5-15 SKD optie II 31x15,5-15	10.0/75 - 15,3 AS optie I 27x10,5-15 SKD optie II 31x15,5-15	10.0/75 - 15,3 AS optie I 27x10,5-15 SKD optie II 31x15,5-15
<b>Remsysteem</b>	hydrostatisch /mechanisch	combi-rem: hydrostatisch + lamellenrem in olie	combi-rem: hydrostatisch + lamellenrem in olie	combi-rem: hydrostatisch + lamellenrem in olie
<b>Handrem</b>	Mechanische trommelremmen	lamellenrem in oliebad	lamellenrem in oliebad	lamellenrem in oliebad
<b>Werkhydrauliek Stuurhydrauliek</b>	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 40 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 42 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 42 l/min werkdruk: 200 bar
<b>stuurrichting</b>	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem
<b>Hefkracht</b>	1.600 kg	1.600 kg	1.700 kg	1.700 kg
<b>Kipbelasting recht (palletvork)*</b>	789 - 941 kg	895 - 1.124 kg	1.048 - 1.321 kg	1.048 - 1.321 kg
<b>Kipbelasting recht (schipbak)*</b>	1.041 - 1.191 kg	1.110 - 1.381 kg	1.250 - 1.578 kg	1.250 - 1.578 kg
<b>Aandrijving</b>	originele SCHÄFFER assen	originele SCHÄFFER assen, optie: automatisch sperdifferentieel	originele SCHÄFFER assen, optie: automatisch sperdifferentieel	originele SCHÄFFER assen, optie: automatisch sperdifferentieel
<b>Gewicht</b>	1.850 kg	2.100 kg/2.300 kg met cabine	2.300 kg/2.500 kg met cabine	2.350 kg/2.550 kg met cabine
<b>Snelheid</b>	0 – 20 km/h	0 – 15 km/h Optie: 0-20 km/h	0– 20 km/h, 2 versnellingen, electrisch geschakeld	0– 20 km/h, 2 versnellingen, onder last schakelbaar, Optie: 0–28 km/h
<b>Elektrisch systeem</b>	12 V	12 V	12 V	12 V
<b>Tankinhoud</b>	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 40 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 40 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 40 l hydrauliektank: 30 l

\*naar ISO 8313 (hefarm horizontaal)



## AFMETINGEN



		2020	2024	2028
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.375	1.375	1.375
<b>B</b>	Lengte zonder bak [mm]	2.600	2.780	2.780
<b>C</b>	Lengte met bak [mm]	3.330	3.530	3.530
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	110	110
<b>E</b>	Hefhoogte met bak [mm]	3.180	3.460	3.460/3.720*
<b>F</b>	Hefhoogte aan draaipunt [mm]	2.470	2.800/3.060*	2.800/3.060*
<b>G</b>	Hefhoogte aan palletvork [mm]	2.335	2.560	2.560/2.920*
<b>H</b>	Max. uitkiphoogte [mm]	1.710	1.965/2.265*	1.965/2.265*
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.540	1.600	1.600/1.725*
<b>J</b>	Uitkip-reikwijdte [mm]	580	440	440
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	1.020	1.055	1.055
<b>L</b>	Hoogte rops-fops veiligheidsdak [mm] Hoogte met cabine [mm]	2.070 –	vanaf 2.090 –	vanaf 2.090 –
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	790 – 1.000	890 – 1.240	890 – 1.240
<b>O</b>	Draaicirkel binnen wielen [mm]	530	660	660
<b>P</b>	Draaicirkel buiten wielen [mm]	1.515	1.560	1.560
<b>Q</b>	Radius buitenkant bak [mm]	1.800	1.950	1.950

Het kiezen van een haken frame Euronorm of ander dan Schäffer zal het hefvermogen, hefhoogte aan draaipunt en de parallelgeleiding wijzigen.

\* Optie: met hoge hefhoogte





		2032	2034	2336	2345
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.445	1.440	1.550	1.550
<b>B</b>	Lengte zonder bak [mm]	2.850	2.920	3.230	3.230
<b>C</b>	Lengte met bak [mm]	3.550	3.665	3.880	3.880
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	110	90	90
<b>E</b>	Hefhoogte met bak [mm]	3.590/3.850*	3.565/3.795*	3.570/3.800*	3.570/3.800*
<b>F</b>	Hefhoogte aan draaipunt [mm]	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*
<b>G</b>	Hefhoogte aan palletvork [mm]	2.750	2.675/3.005*	2.680/3.100*	2.680/3.100*
<b>H</b>	Max. uitkiplhoogte [mm]	2.170	2.090/2.345*	2.045/2.300*	2.045/2.300*
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.680	1.675/1.775*	1.690/1.790*	1.690/1.790*
<b>J</b>	Uitkip-reikwijdte [mm]	560	590	470	470
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	1.160	1.160	1.160	1.160
<b>L</b>	Hoogte rops-fops veiligheidsdak [mm] Hoogte met cabine [mm]	2.200 –	2.180 2.150	2.215 2.110	2.215 2.110
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	1.050 - 1.260	1.020 – 1.290	1.020 – 1.570	1.020 – 1.570
<b>O</b>	Draaicirkel binnen wielen [mm]	740	1.020	1.125	1.125
<b>P</b>	Draaicirkel buiten wielen [mm]	1.900	2.040	2.145	2.145
<b>Q</b>	Radius buitenkant bak [mm]	2.350	2.400	2.500	2.500

\*optie: met hoge hefhoogte

Alle technische gegevens in deze brochure hebben betrekking op seriemodellen en omschrijven hun standaardfuncties. De uitrustingen en de functies kunnen van type tot type van machine veranderen. De toebehoren, opties, speciale uitvoeringen kunnen van type machine tot machine wijzigen. Alle opties op afbeeldingen zijn ook niet standaard op de machines. Speciale uitvoeringen of afbeeldingen kunnen van land tot land wijzigen. De omschrijvingen, afmetingen, beelden, gewichten, en technische gegevens op moment van uitgave van de folder blijven onveranderd. De constructeur kan deze ten allen tijde wijzigen. De apparatuur componenten en hun functies alsook de accessoires hangen af per individueel model alsook van het land van invoer en specifieke eisen van de klant. Beelden kunnen producten of apparatuur onderdelen bevatten die niet worden genoemd of niet standaard verkregen kunnen worden. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewicht specificaties en technische gegevens komen overeen met de stand van de techniek op het moment van drukken en zijn niet-bindend. Wij behouden ons veranderingen op het gebied van de bouw, de uitrusting, opties en technologie zonder voorafgaande kennisgeving, te wijten aan de continue ontwikkeling van de producten. In geval van twijfel over de prestaties of de wijze van functioneren van onze producten op grond van bijzondere omstandigheden, adviseren wij de uitvoering van een demo onder gecontroleerde omstandigheden. We kunnen geen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, afdrufouten fouten of onvolledigheden in de brochure ondanks alle zorgvuldigheid. We hebben dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid en volledigheid van de brochure. Wij staan wel garant voor de goede werking van onze producten binnen het bereik van onze algemene voorwaarden. Iedere garanties die verder gaan dan deze zijn in principe niet verstrekt. Iedere aansprakelijkheid buiten de in onze algemene voorwaarden vermeld zijn uitgesloten.

## DE NIEUWE SCHÄFFER 2024 SLT, 2028 SLT EN 2030 SLT MET ZEER LAAG VEILIGHEIDSDAK

De SLT reeks staat bij Schäffer voor knikladers die ook met veiligheidsdak door lage en nauwe doorgang kunnen. Tot heden was de SLT uitvoering voor de knikladers met 2 ton gewicht voorbehouden. Nu zijn de kleinere modellen van de zeer compacte 2000 serie ook leverbaar. De 2030 SLT is met een hoogte van 1,89m en een minimale breedte van 89 cm één van de meest compacte. De 1,8 ton zware krachtpatser is gemaakt voor lage doorgang en enge ruimtes. Met een kiplast van 950 kg verplaatst hij ook zware stobalen. De bescherming van het dak voor vallende objecten blijft bestaan. Bij de bouw wijze van de Schäffer SLT reeks is de machine zodanig gemaakt dat het veiligheidsdak integraal zo laag komt dat hij overal inzetbaar is wat bij andere merken soms niet mogelijk is. Zeer belangrijk is dat de veiligheid bewaard blijft, wat bij een neergeklapt dak niet het geval is. De 30 PK sterke 2030 SLT is met een hydrostatische aandrijving uitgerust en levert voor alle Schäffer laders de typische hoge duwkracht. Het model 2028 SLT biedt hetzelfde rijvermogen als de 2030 SLT en is met zijn 26 PK sterke Kubota diesel motor nog steeds krachtig gemotoriseerd. De 2024 SLT is nog een kniklader met dezelfde motor. Deze uitvoering spreekt de klant aan die op basis van een eenvoudige hydraulische aandrijving een hoogwaardige Schäffer kniklader wil kopen aan een bescheiden prijs.





# Schäffer



De motorkap voor en achteraan gaat zeer gemakkelijk open. Dit geeft een optimale toegang bij het uitvoeren van alle onderhouds.



SCHÄFFER SLT

## SCHÄFFER KNIKLADER SLT: DE SERIE LAGER DAN 2M

Sinds eind 2009 mogen de Schäffer knikladers SLT enkel nog met veiligheidsdak geleverd worden. Met de nieuwe SLT modellen brengt Schäffer een serie op de markt die op grond van hun extreem laag veiligheidsdak kunnen ingezet worden in enge ruimten met beperkte doorrijhoogte. De Schäffer kniklader 2336 SLT met een hoogte van slechts 1,95m (afhankelijk van type band) kan functioneren in nauwe en zeer lage ruimtes en bewaart dankzij deze bouw wijze toch alle veiligheid. In vergelijking met de normale 2336 werd de diesel motor wat meer achteruit geplaatst en de wielbasis verlengd. Zo werd er niet alleen plaats gemaakt voor de lage zitplaats maar wordt het in en uitstappen ook vereenvoudigd. De ergonomie is vergelijkbaar met het standaard model. De langere wielbasis vergroot zowel de hefkracht als de kiplast. De 2336 SLT bereikt met zijn 1250 kg hefkracht een onklopbare waarde. De bodemwaarden van alle SLT machines zijn evenwaardig aan die van de standaardmachines die zeer ruim zijn. Uiteraard voldoet het SLT dak aan alle voorgeschreven richtlijnen van ROPS en FOPS normen. Naast de 2336 SLT behoort ook de 2345 SLT met zijn 45 PK sterke diesel motor tot de mogelijkheden voor klanten die een nog krachtiger versie wensen.





Door de lage bouw wijze wordt het op en afstappen vergemakkelijkt.



De ergonomische multifunctionele joystick ligt goed in de hand en is precies en licht te bedienen.



De volledige bestuurderspost van de Schaffer SLT is uniek in zijn klasse qua comfort en bediening.

# TECHNISCHE GEGEVENS



	2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
<b>Motor</b>	3 cilinder Kubota 19 kW (26 pk)	3 cilinder Kubota 19 kW (26 pk)	3 cilinder Kubota 22 kW (30 pk)
<b>Rijhydrauliek</b>	Hydraulisch	Hydrostatisch- automotive	Hydrostatisch- automotive
<b>Banden</b>	7,00-12 AS optie I 27x8,50-15 SKD optie II 27x10,5-15 SKD optie III 26x12,00-12	7,00-12 AS optie I 27x8,50-15 SKD optie II 27x10,5-15 SKD optie III 26x12,00-12	7,00-12 AS optie I 27x8,50-15 SKD optie II 27x10,5-15 SKD optie III 26x12,00-12
<b>Remsysteem</b>	mechanisch	mechanisch/hydrostatisch	mechanisch/hydrostatisch
<b>Handrem</b>	mechanische trommelremmen	mechanische trommelremmen	mechanische trommelremmen
<b>Werkhydrauliek Stuurhydrauliek</b>	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 33 l/min werkdruk: 200 bar
<b>Stuurinrichting</b>	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem
<b>Hefkracht</b>	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
<b>Kipbelasting recht (palletvork)*</b>	787 - 939 kg	787 - 939 kg	789 - 941 kg
<b>Kipbelasting recht (schepbak)*</b>	1.037 - 1.187 kg	1.037 - 1.187 kg	1.041 - 1.191 kg
<b>Aandrijving</b>	originele SCHÄFFER assen	originele SCHÄFFER assen	originele SCHÄFFER assen
<b>Gewicht</b>	1.750 kg	1.800 kg	1.850 kg
<b>Snelheid</b>	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 15 km/h
<b>Elektrisch systeem</b>	12 V	12 V	12 V
<b>Tankinhoud</b>	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 23 l hydrauliektank: 30 l

\*naar ISO 8313 (hefarm horizontaal)





	2336 SLT	2345 SLT
<b>Motor</b>	4 cilinder Kubota 26 kW (36 pk)	4 cilinder Kubota Turbo 33 kW (45 pk)
<b>Rijhydrauliek</b>	Hydrostatisch- automotive	Hydrostatisch- automotive
<b>Banden</b>	10.0/75 - 15,3 AS Optie I 27x10,5-15 SKD Optie II 31x15,5-15	10.0/75 - 15,3 AS Optie I 27x10,5-15 SKD Optie II 31x15,5-15
<b>Remsysteem</b>	combi-rem: hydrostatisch + lamellenrem in olie	combi-rem: hydrostatisch + lamellenrem in olie
<b>Handrem</b>	lamellenrem in olie	lamellenrem in olie
<b>Werkhydrauliek Stuurhydrauliek</b>	toevoerhoeveelheid: 42 l/min werkdruk: 200 bar	toevoerhoeveelheid: 42 l/min werkdruk: 200 bar
<b>stuurinrichting</b>	hydraulisch pendel-kniksysteem	hydraulisch pendel-kniksysteem
<b>Hefkracht</b>	1.700 kg	1.700 kg
<b>Kipbelasting recht (palletvork)*</b>	1.048 - 1.321 kg	1.048 - 1.321 kg
<b>Kipbelasting recht (schepbak)*</b>	1.395 - 1.717 kg	1.395 - 1.717 kg
<b>Aandrijving</b>	originele SCHÄFFER assen optie: automatisch sperdifferentieel	originele SCHÄFFER assen optie: automatisch sperdifferentieel
<b>Gewicht</b>	2.350 kg   2.425 kg met cabine	2.380 kg   2.455 kg met cabine
<b>Snelheid</b>	0-15 km/h Optie: 0-20 km/h	0-15 km/h Optie: 0-20 km/h
<b>Elektrisch systeem</b>	12 V	12 V
<b>Tankinhoud</b>	brandstoftank: 40 l hydrauliektank: 30 l	brandstoftank: 40 l hydrauliektank: 30 l

\*naar ISO 8313 (hefarm horizontaal)



# AFMETINGEN

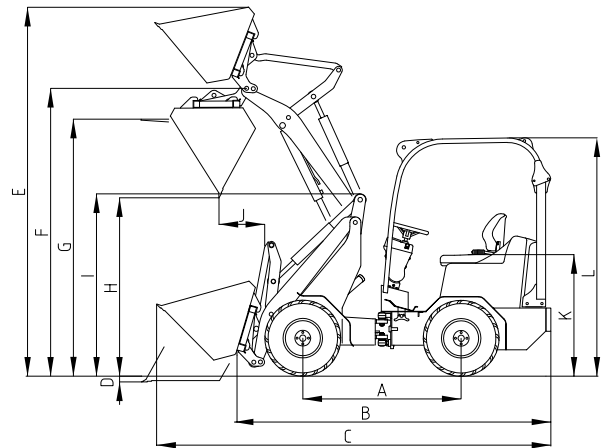
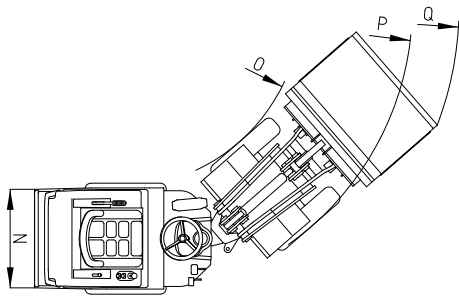


SCHÄFFER SLT

		2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.640	1.640	1.640
<b>B</b>	Lengte zonder bak [mm]	3.160	3.160	3.160
<b>C</b>	Lengte met bak [mm]	3.630	3.630	3.630
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	110	110	110
<b>E</b>	Hefhoogte met bak [mm]	3.460/3.720*	3.460/3.720*	3.460/3.720*
<b>F</b>	Hefhoogte aan draaipunt [mm]	2.800	2.800	2.800
<b>G</b>	Hefhoogte aan palletvork [mm]	2.600/2.860*	2.600/2.860*	2.600/2.860*
<b>H</b>	Max. uitkipthoogte [mm]	1.965	1.965	1.965
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.600/1.750*	1.600/1.750*	1.600/1.750*
<b>J</b>	Uitkip-reikwijdte [mm]	440	440	440
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	910	910	910
<b>L</b>	Hoogte rops-fops veiligheidsdak [mm] Hoogte met cabine [mm]	vanaf 1.890 vanaf 1.890	vanaf 1.890 vanaf 1.890	vanaf 1.890 vanaf 1.890
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
<b>O</b>	Draaicirkel binnen wielen [mm]	760	760	760
<b>P</b>	Draaicirkel buiten wielen [mm]	1.850	1.850	1.850
<b>Q</b>	Radius buitenkant bak [mm]	2.270	2.270	2.270

\*optie: met hoge hefhoogte





		2336 SLT	2345 SLT
<b>A</b>	Wielbasis [mm]	1.650	1.650
<b>B</b>	Lengte zonder bak [mm]	3.230	3.230
<b>C</b>	Lengte met bak [mm]	4.025	4.025
<b>D</b>	Graafdiepte [mm]	90	90
<b>E</b>	Hefhoogte met bak [mm]	3.570	3.800*
<b>F</b>	Hefhoogte aan draaipunt [mm]	2.880	2.880
<b>G</b>	Hefhoogte aan palletvork [mm]	2.680	3.100*
<b>H</b>	Max. uitkiphoogte [mm]	2.045	2.045
<b>I</b>	Hoogte voorwagen [mm]	1.690	1.790*
<b>J</b>	Uitkip-reikwijdte [mm]	470	470
<b>K</b>	Zithoogte [mm]	995	995
<b>L</b>	Hoogte rops-fops veiligheidsdak [mm] Hoogte met cabine [mm]	vanaf 1.950 vanaf 1.950	vanaf 1.950 vanaf 1.950
<b>N</b>	Totale breedte [mm]	1.020 – 1.570	1.020 – 1.570
<b>O</b>	Draaicirkel binnen wielen [mm]	870	870
<b>P</b>	Draaicirkel buiten wielen [mm]	1.890	1.890
<b>Q</b>	Radius buitenkant bak [mm]	2.320	2.320

\*optie: met hoge hefhoogte

Alle technische gegevens in deze brochure hebben betrekking op seriemodellen en omschrijven hun standaardfuncties. De uitrustingen en de functies kunnen van type tot type van machine veranderen. De toebehoren, opties, speciale uitvoeringen kunnen van type machine tot machine wijzigen. Alle opties op afbeeldingen zijn ook niet standaard op de machines. Speciale uitvoeringen of afbeeldingen kunnen van land tot land wijzigen. De omschrijvingen, afmetingen, beelden, gewichten, en technische gegevens op moment van uitgave van de folder blijven onveranderd. De constructeur kan deze ten allen tijde wijzigen. De apparatuur componenten en hun functies alsook de accessoires hangen af per individueel model alsook van het land van invoer en specifieke eisen van de klant. Beelden kunnen producten of apparatuur onderdelen bevatten die niet worden genoemd of niet standaard verkregen kunnen worden. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewicht specificaties en technische gegevens komen overeen met de stand van de techniek op het moment van drukken en zijn niet-bindend. Wij behouden ons veranderingen op het gebied van de bouw, de uitrusting, opties en technologie zonder voorafgaande kennisgeving, te wijten aan de continue ontwikkeling van de producten. In geval van twijfel over de prestaties of de wijze van functioneren van onze producten op grond van bijzondere omstandigheden, adviseren wij de uitvoering van een demo onder gecontroleerde omstandigheden. We kunnen geen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, afdrukfouten fouten of onvolledigheden in de brochure ondanks alle zorgvuldigheid. We hebben dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid en volledigheid van de brochure. Wij staan wel garant voor de goede werking van onze producten binnen het bereik van onze algemene voorwaarden. Iedere garanties die verder gaan dan deze zijn in principe niet verstrekt. Iedere aansprakelijkheid buiten de in onze algemene voorwaarden vermeld zijn uitgesloten.



De manier waarop SCHÄFFER zijn wielladers ontwikkelt en produceert is vooruitstrevend door hun 50-jarige opgebouwde ervaring. In de eerste plaats denken wij aan de gebruikers: hun werk nog veiliger, comfortabeler en meer rendabel maken. Daarbij zetten wij in de fabriek in Duitsland een zeer hoge standaardnorm voor ontwikkeling en productietechnologie. Door een nauwe samenwerking tussen medewerkers en de klant brengen we steeds weer vernieuwende doelgerichte oplossingen, wat tevens de grondvesten zijn voor een ongekend succes.

De naam SCHÄFFER betekent niet alleen kwaliteit, maar garandeert ook zekerheid en een optimale service wereldwijd.

De aankoop van een SCHÄFFER is een begin van een langdurige samenwerking. Enkel en alleen met originele wisselstukken blijft uw machine door de jaren heen een 100% echte SCHÄFFER, en kunnen wij zijn bedrijfszekerheid garanderen die u van hem verwacht. Wij bieden u een 24uur service – 7 dagen per week, 365 dagen per jaar ...

*made by SCHÄFFER*

SCHÄFFER biedt een programma van een 40-tal verschillende modellen, elk optimaal aanpasbaar aan uw doeleinden. De inzetmogelijkheden zijn veelzijdig: industrie, bouwsector, tuinbouw, loonwerkers, landbouwbedrijven en nog voor tal andere toepassingen.



Uw exclusieve invoerder:

**HEUSDENS**  
NV  
SA

Brustem Bedrijven Park  
Lichtenberglaan 1001  
3800 Sint Truiden (Brustem)

Tel. +32 (0) 11 68 38 99  
Fax +32 (0) 11 68 31 65  
[www.schaffer.be](http://www.schaffer.be)  
[info@schaffer.be](mailto:info@schaffer.be)

**Schäffer**

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH  
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte  
Duitsland  
fon +49 02943 9709-0  
fax +49 02943 9709-50  
[info@schaeffer.de](mailto:info@schaeffer.de)  
[www.schaeffer.de](http://www.schaeffer.de)