

Schäffer

LA CLASSE COMPACTE

2020 | 2024 | 2028

2032 | 2034

2336 | 2345

LA CLASSE-SLT:

PROFIL EXTRÊMEMENT BAS

2024 SLT | 2028 SLT | 2030 SLT

2336 SLT | 2345 SLT



**SUPERIEUR DANS LES
PLUS PETITS ESPACES...
SCHÄFFER, UNE CLASSE A PART!**

CHARGEUSES UNIVERSELLES... CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES ...

de 15 kW (20 CV) à 115 kW (157 CV). Depuis presque 50 ans, nous construisons des chargeuses adaptées aux besoins individuels. La satisfaction de notre clientèle a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui: l'un des fournisseurs de chargeuses compactes, sur roues et télescopiques le plus performant et le plus fiable qui soit sur le marché. Jour après jour, nos collaborateurs trouvent de nouvelles solutions sur mesure. Chacune des chargeuses Schäffer est la synthèse de longues années d'expérience et d'un esprit créateur innovateur. Nos produits font référence en matière de fiabilité et de longévité maximales. A faible coût sur toute la période d'utilisation. Avec encore plus de puissance, de sécurité et de confort de conduite pendant de longues années.

made by SCHÄFFER



LA CLASSE DES CHARGEUSES COMPACTES DE SCHÄFFER : SUPÉRIORITÉ DANS LES ESPACES LES PLUS RESTREINTS

La classe des chargeuses compactes de SCHÄFFER est l'une des classes les plus populaires. Réaliser des performances maximales dans les espaces les plus restreints, c'est l'objectif fixé pour l'étude et la construction de ces chargeuses. En matière de fiabilité et d'ergonomie également, la barre a été placée très haut pour ces machines qui, comme toutes les chargeuses SCHÄFFER, sont synonymes de sécurité sans compromis et de faibles coûts d'exploitation. Elles répondent exactement aux exigences des utilisateurs dans l'agriculture comme dans l'industrie, des horticulteurs et des paysagistes, dans les écuries hippiques comme dans le bâtiment. Un large éventail d'équipements auxiliaires et d'outils rend ces machines universelles.

LA CLASSE DES CHARGEUSES COMPACTES

2020	 15 kW (20 CV)		
2024	 19 kW (26 CV)	2024 SLT	 19 kW (26 CV)
2028	 19 kW (26 CV)	2028 SLT	 19 kW (26 CV)
2032	 22 kW (30 CV)	2030 SLT	 22 kW (30 CV)
2034	 24 kW (33 CV)		
2336	 26 kW (36 CV)	2336 SLT	 26 kW (36 CV)
2345	 33 kW (45 CV)	2345 SLT	 33 kW (45 CV)



LES CHARGEUSES SCHÄFFER 2020 ET 2024 SONT LES NOUVELLES RÉFÉRENCES AU NIVEAU DES PERFORMANCES ET DU RAPPORT QUALITÉ PRIX.

Les chargeuses 2020 et 2024 sont dans leur élément lorsqu'il s'agit de travailler dans des endroits particulièrement étroits. Avec leur largeur extérieure de 0,79 m à 1,15 m, celles-ci passent à travers chaque porte et livrent un excellent travail. La traction intégrale hydraulique asservie à la poussée est d'un maniement simple et l'ergonomie est poussée à son maximum. Le travail peut ainsi être effectué plus rapidement et de façon plus productive dans la mesure où les manipulations peuvent s'effectuer dans les espaces les plus restreints. Les modèles Schäffer compacts ont été améliorés en qualité et performance et occupent actuellement une position clé dans beaucoup d'entreprises différentes. La classe compacte est tout simplement la solution „passe-partout“!!



Avec le nouvel attelage hydraulique Schäffer, l'accouplement des outils devient un jeu d'enfant. Le verrouillage hydraulique est prévu d'office sur tous les Schäffer (à partir du modèle 2028). Chaque outil est pourvu de crochets doubles, de série. Ceci permet d'adapter l'angle d'inclinaison de cavage et la puissance de levage et de cavage aux matériaux que l'on doit transporter. Simple, flexible et ingénieux !



SCHÄFFER 2020 EN 2024 AVEC TRACTION HYDRAULIQUE

Les chargeuses 2020-2024, grâce à leur traction intégrale et hydraulique asservie à la poussée, s'avèrent extrêmement efficaces. Le régime du moteur Diesel se règle à la main ou par la pédale de gaz en fonction des conditions d'utilisation. La direction et la vitesse se règlent grâce à une pédale d'accélérateur placée à gauche de l'engin permettant de manoeuvrer rapidement et en toute finesse au centimètre près.





LE CHARGEUR SCHÄFFER 2028: LA PUISSANCE COMPACTE À CONDUITE AUTOMOTIVE

Aucun autre chargeur de cette catégorie peut rivaliser avec le Schäffer 2028 en termes de puissance de poussée et de vivacité. La performance du moteur diesel Kubota en combinaison avec les essieux d'origine Schäffer est converti par la transmission hydrostatique en une force de poussée impressionnante. En raison de la commande automotiv, le régime du moteur diesel est réglé automatiquement à la force nécessaire. Le moteur ne calle donc pas et fonctionne toujours en conditions optimale. Les impulsions de la pédale de gaz sont immédiatement transmises vers le chargeur. Par rapport au modèle précédent, la force de poussée a de nouveau été augmentée en utilisant les derniers composants d'entraînement. Le Schäffer 2028: Il déploie plus de force que l'on croit!



SCHÄFFER 2034: LA NOUVELLE CHARGEUSE DANS LA CATEGORIE DES 2 T

La Schäffer 2034 est une chargeuse agile qui bénéficie, déjà en version de base, d'une bonne motorisation avec son moteur Kubota 3 cylindres de 24 kW (33 CV). Une motorisation de 26 kW (36 CV), plus puissante, est disponible en option. Le client profite non seulement de meilleures performances mais également d'une augmentation de la cylindrée de 200 cm³. Le couple gagne 15% et se fait sentir à partir de 1700 trs/mn, rendant possible une conduite avec des régimes encore plus bas. Les essieux d'origine Schäffer, construits spécialement pour cette catégorie de chargeuses, garantissent des forces de poussée élevées. La puissance de la transmission hydrostatique s'exprime de façon optimale et la consommation de Diesel est minimisée. Les freins à lamelles de série, très agréables à doser, sont à bain d'huile et brillent par leur puissance de freinage. Comme sur toutes les chargeuses Schäffer, l'articulation pendulaire centrale est sans entretien.





Le capot moteur s'ouvre vers l'avant. Tous les points de service sont facilement accessibles des deux côtés de la machine.



L'ergonomie de la nouvelle chargeuse est excellente. Le chauffeur dispose d'un bel espace malgré les dimensions compactes. Le positionnement optimisé du volant et du Joystick rendent son travail encore plus confortable.

LA SERIE 2300 DE SCHÄFFER: DES SOLUTIONS PARFAITES

La nouvelle serie 2300 SCHÄFFER propose une variété inégalée. Schäffer propose ainsi à chaque client la chargeuse 'équipée sur mesure' et donc optimale pour ses besoins. Elles sont équipée d'un toit de sécurité ROPS-FOPS et en option d'une cabine de qualité ROPS-FOPS. Les chargeuses SCHÄFFER se trouvent dans la classe 'haut de gamme' grâce à une ergonomie exceptionnelle. Le châssis redessiné vous offre une plus grande stabilité, maniabilité et visibilité et garantit une conduite 'hors catégorie'. Les series 2300 sont équipées avec des pompes hydrostatiques très performantes, des moteurs Kubota 4 cylindres puissants avec un minimum de consommation et très silencieux. Les SCHÄFFER 2300 : une performance 'jamais vue' dans une 'forme compacte'.

LA SÉRIE SCHÄFFER 2300: VOICI LES AVANTAGES!

Toit de sécurité contrôlé ROPS-FOPS
facilité de passage accrue à hauteurs basses.
En option avec cabine de luxe ROPS-FOPS.

Colonne de
direction réglable.

Moteurs Kubota: leader mondial
du marché dans le domaine des
moteurs Diesel compacts, propres,
économiques et puissants.

Essieux originaux SCHÄFFER: construction très robuste.
Puissance de poussée très élevée grâce aux réglages optimisés
entre les essieux, l'hydrostat et le moteur.

Poste de conduite avec
amortissement.





LA FORCE DE SCHÄFFER:

Depuis toujours, les machines de la classe des chargeuses compactes 2000 ont été exclusivement équipées d'essieux SCHÄFFER. Vous pouvez compter sur cette expérience. Chargeuse et essieux sont harmonisés de manière optimale. Les essieux de la chargeuse 2033 sont même utilisés pour les machines de la classe supérieure. Ceci grâce à la qualité légendaire MADE BY SCHÄFFER.

LE COEUR DE SCHÄFFER:

KUBOTA est le plus grand constructeur de moteurs diesel compacts au monde. Sur les moteurs de la toute dernière génération, on a encore réduit la consommation ainsi que les émanations de gaz et de fumées. Le bruit du moteur n'est pas gênant : De géométrie moderne, le capot en fibre de verre n'est pas seulement esthétique, il absorbe aussi les bruits du moteur. Avantage: un accès parfait pour réaliser les entretiens rapidement et facilement.



Tous les vérins sont montés sur roulements.
Tous les axes sont sur-dimensionnés pour une qualité supérieure à long terme.

Un vérin hydraulique au lieu de deux pour une vue avant améliorée, moins d'usure, et une puissance de poussée élevée grâce à une géométrie optimisée.

L'attachement d'outils à quatre Points avec mécanisme à remplacement rapide, en option par vérin hydraulique.

Utilisation universelle grâce à un large programme d'outillage et d'équipements spéciaux.

Une articulation /pendulaire très robuste et 'sans entretien' avec une garantie Schaffer prolongée.

Géométrie du balancier optimisée par CAO pour une puissance de poussée et portée optimales, guidage parallèle parfait.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	2020	2024	2028
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 20 CV (15 kW)	Kubota, 3 Cylindres 26 CV (19 kW)	Kubota, 3 Cylindres 26 CV (19 kW)
Hydraulique d'avancement	hydraulique	hydraulique	hydrostatique à régulation automotive
Pneus	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12
Freinage	mécanique / Freins à tambour	mécanique / Freins à tambour	hydrostatique / Freins à tambour
Frein de stationnement	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour
Hydraulique de travail Hydraulique complémentaire direction	débit: 31 l/min Pression de travail: 180 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg
Charge de basculement en ligne (Fourche à palettes)*	605 - 749 kg	622 - 786 kg	675 - 841 kg
Charge de basculement en ligne (Godet)*	728 - 871 kg	829 - 973 kg	832 - 976 kg
Essieux	Essieux d'original Schaeffer, 4 trous	Essieux d'original Schaeffer, 4 trous	Essieux d'original Schaeffer, 4 trous
Poids de service	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg
Vitesse	0 – 12 km/h	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h
Installation électrique	12 V	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 18 l Huile hydraulique: 26 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l

*d'après ISO 8313 (bras de levage à l'horizontale)



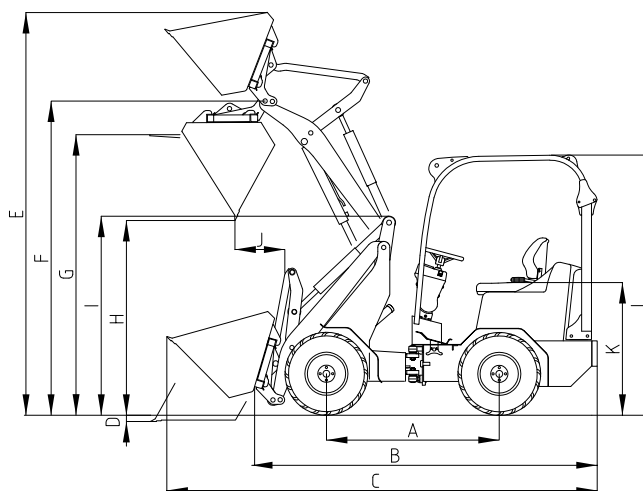
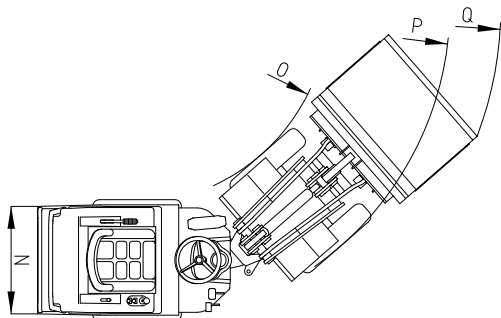


	2032	2034	2336	2345
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 30 CV (22 kW)	Kubota, 3 Cylindres 33 CV (24 kW) Option: 36 CV (26 kW)	Kubota, 4 Cylindres 36 CV (26 kW)	Kubota Turbo, 4 Cylindres 45 CV (33 kW)
Hydraulique d'avancement	hydrostatique à régulation automotiv	hydrostatique à régulation automotiv	hydrostatique à régulation automotiv, HTF	hydrostatique à régulation automotiv, HTF
Pneus	10.0/75 - 15,3 AS Option I 31x15,5-15 Option II 30x11,5-14,5	10.0/75-15,3 AS Option I 27x10,5-15 SKD Option II 31x15,5-15	10.0/75-15,3 AS Option I 27x10,5-15 SKD Option II 31x15,5-15	10.0/75-15,3 AS Option I 27x10,5-15 SKD Option II 31x15,5-15
Frein de service	hydrostatique / Freins à tambour	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile
Frein de parc	frein mécanique à tambour	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile
Hydraulique de travail	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 40 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.600 kg	1.600 kg	1.700 kg	1.700 kg
Charge de basculement en ligne (Palettiseur)*	789 - 941 kg	895 - 1.124 kg	1.048 - 1.321 kg	1.048 - 1.321 kg
Charge de basculement en ligne (Godet)*	1.041 - 1.191 kg	1.110 - 1.381 kg	1.250 - 1.578 kg	1.250 - 1.578 kg
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 5 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant
Poids de service	1.850 kg	2.100 kg/2.300 kg avec cabine	2.300 kg/2.500 kg avec cabine	2.350 kg/2.550 kg avec cabine
Vitesse	0 - 20 km/h	0-15 km/h Option: 0-20 km/h	0-20 km/h 2 vitesses enclenchables en charge	0-20 km/h 2 vitesses enclenchables en charge Option: 0-28 km/h
Installation électrique	12 V	12 V	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l

*d'après ISO 8313 (bras de levage à l'horizontale)



DIMENSIONS



		2020	2024	2028
A	Empattement [mm]	1.375	1.375	1.375
B	Longueur totale sans outil [mm]	2.600	2.780	2.780
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.330	3.530	3.530
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	110
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.180	3.460	3.460/3.720*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.470	2.800/3.060*	2.800/3.060*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.335	2.560	2.560/2.920*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	1.710	1.965/2.265*	1.965/2.265*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.540	1.600	1.600/1.725*
J	Portée du déversement [mm]	580	440	440
K	Hauteur du siège [mm]	1.020	1.055	1.055
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	2.070 -	à partir de 2.090 -	à partir de 2.090 -
N	Largeur hors tout [mm]	790 – 1.000	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	530	660	660
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.515	1.560	1.560
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	1.800	1.950	1.950

* avec grande hauteur de levage





		2032	2034	2336	2345
A	Empattement [mm]	1.445	1.440	1.550	1.550
B	Longueur totale sans outil [mm]	2.850	2.920	3.230	3.230
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.550	3.665	3.880	3.880
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	90	90
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.590/3.850*	3.565/3.795*	3.570/3.800*	3.570/3.800*
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.750	2.675/3.005*	2.680/3.100*	2.680/3.100*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	2.170	2.090/2.345*	2.045/2.300*	2.045/2.300*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.680	1.675/1.775*	1.690/1.790*	1.690/1.790*
J	Portée du déversement [mm]	560	590	470	470
K	Hauteur du siège [mm]	1.160	1.160	1.160	1.160
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	2.200 -	2.180 2.150	2.215 2.110	2.215 2.110
N	Largeur hors tout [mm]	1.050 - 1.260	1.020 - 1.290	1.020 - 1.570	1.020 - 1.570
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	740	1.020	1.125	1.125
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.900	2.040	2.145	2.145
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.350	2.400	2.500	2.500

* avec grande hauteur de levage

Toutes les données techniques de ce prospectus se réfèrent aux modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements et leurs fonctions, tout comme les accessoires, dépendent des modèles respectifs et des options ainsi que des caractéristiques ou demandes spécifiques des pays ou des clients. Les photos peuvent montrer des équipements non nommés ou optionnels. Les descriptions, les mesures, les images, les poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de la mise à l'impression et ne sont pas contractuels. En raison du développement constant de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à toutes modifications au niveau de la construction, de l'équipement, de l'aspect ou de la technique. En cas de doutes relatifs aux capacités ou au mode opératoire de nos produits en raison de conditions particulières, nous conseillons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de ce prospectus, nous n'excluons pas des différences au niveau des images ou des mesures, des erreurs de calcul ou d'impression ou encore des oublis. C'est pourquoi nous ne garantissons pas la justesse ni l'intégralité des données de ce prospectus. Nous garantissons une capacité de fonctionnement de premier ordre de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Nous n'assurons fondamentalement pas de garanties dépassant ce cadre. Toute responsabilité au-delà de nos conditions générales de vente est exclue.

LES NOUVEAUX SCHÄFFER 2024 SLT, 2028 SLT ET 2030 SLT EN VERSION BASSE

La famille des SLT signifie chez Schäffer, des chargeuses équipées d'un toit de protection mais capables, grâce à leur construction basse, de se faufiler dans les passages les plus étroits. Jusqu'à présent, la version SLT était réservée aux modèles ayant un poids de service de plus de 2T. Dès à présent, les petits modèles de la série compacte 2000 sont également livrables en version SLT. La chargeuse 2030 avec une hauteur totale de 1.89 m et une largeur minimale de 89 cm est une des chargeuses les plus compactes qui soit. Cette petite boule de puissance d'un poids de service d'environ 1,8T est taillée pour une utilisation dans des endroits particulièrement bas et étroits. Avec une charge de basculement de 920 kg, elle est capable de lever de lourds ballots enrubbannés. La sécurité contre les chutes d'objet est toujours garantie. Il n'est plus besoin d'enlever ou de replier le toit comme sur d'autres fabrications.

La 2030 SLT d'une puissance de 22 kW(30 CV) est équipée d'un moteur hydrostatique et dispose d'une force de poussée élevée. À l'instar de toutes les chargeuses Schäffer. Le modèle 2028 bénéficie de la même transmission que le 2030 SLT et dispose d'une bonne motorisation avec un Diesel Kubota de 19 kW (26 CV). La 2024 SLT est un modèle complémentaire équipé du même moteur. En raison de sa transmission hydraulique simple, cette version interpelle spécialement ceux qui souhaitent acquérir une nouvelle Schäffer au prix le plus bas possible.



Schäffer



Les capots moteur avant et arrière s'ouvrent facilement. L'entretien de la machine en est fortement facilité.



SCHÄFFER SLT

NOUVELLES CHARGEUSES SCHÄFFER SLT AVEC UNE HAUTEUR DE TOIT INFÉRIEURE À 2,00 M

Depuis fin 2009, l'usine ne livre que des chargeuses équipées du toit de protection réceptionné ROPS-FOPS. Avec la nouvelle série SLT, Schäffer propose une gamme de machines conçues pour circuler dans les endroits de faible hauteur.

Premier représentant de la gamme SLT, le 2336 SLT dispose d'une hauteur sur toit de 1,95 m (en fonction des pneumatiques). Par rapport au modèle 2336 existant, le moteur a été déplacé vers l'arrière et l'empattement rallongé. Cela a permis d'obtenir une faible hauteur de siège et une meilleure accessibilité. L'ergonomie du poste de conduite est toujours aussi réussie. L'empattement rallongé améliore la charge de basculement qui atteint la valeur remarquable de 1250 kg. La garde au sol reste identique, à celle du modèle standard. Bien entendu, le toit répond à toutes les normes des directives de certification ROPS et FOPS.

La Schäffer 2336 SLT est une chargeuse très agile équipée d'un moteur 4 cylindres Kubota de 36 CV. En option, une motorisation de 45 CV est disponible (2345 SLT). La vitesse de déplacement de la 2336 SLT est de 15 km/h en série et de 20 km/h, avec changement de rapport sous charge (en option).





Monter et descendre de la machine est très facile.



La position légèrement courbée du joystick simplifie le fonctionnement.



L'espace disponible pour le conducteur est généreux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SCHÄFFER SLT

	2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 26 CV (19 kW)	Kubota, 3 Cylindres 26 CV (19 kW)	Kubota, 3 Cylindres 30 CV (22 kW)
Hydraulique davancement	hydraulique	hydrostatique à régulation automatique	hydrostatique à régulation automatique
Pneus	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12
Freinage	frein mécanique à tambour	hydrostatique/ Freins à tambour	hydrostatique/ Freins à tambour
Frein de stationnement	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour
Hydraulique de travail Hydraulique complémentaire	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
Charge de basculement en ligne (Fourche à palettes)*	787 - 939 kg	787 - 939 kg	789 - 941 kg
Charge de basculement en ligne (Godet)*	1.037 - 1.187 kg	1.037 - 1.187 kg	1.041 - 1.191 kg
Essieux	Essieux d'original Schaffer, 4 trous	Essieux d'original Schaffer, 4 trous	Essieux d'original Schaffer, 4 trous
Poids de service	1.750 kg	1.800 kg	1.850 kg
Vitesse	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 15 km/h
Installation électrique	12 V	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l

*d'après ISO 8313 (bras de levage à l'horizontale)





	2336 SLT	2345 SLT
Moteur	Kubota, 4 Cylindres 36 CV (26 kW)	Kubota Turbo 4 Cylindres 45 CV (33 kW)
Hydraulique d'avancement	hydrostatique à régulation automotivée	hydrostatique à régulation automotivée
Pneus	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15
Freinage	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile
Frein de stationnement	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile
Hydraulique de travail Hydraulique complémentaire	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.700 kg	1.700 kg
Charge de basculement en ligne (Fourche à palettes)*	1.048 - 1.321 kg	1.048 - 1.321 kg
Charge de basculement en ligne (Godet)*	1.395 - 1.717 kg	1.395 - 1.717 kg
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant
Poids de service	2.350 kg 2.425 avec cabine	2.380 kg 2.455 avec cabine
Vitesse	0-15 km/h Option: 0-20 km/h	0-15 km/h Option: 0-20 km/h
Installation électrique	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l

*d'après ISO 8313 (bras de levage à l'horizontale)



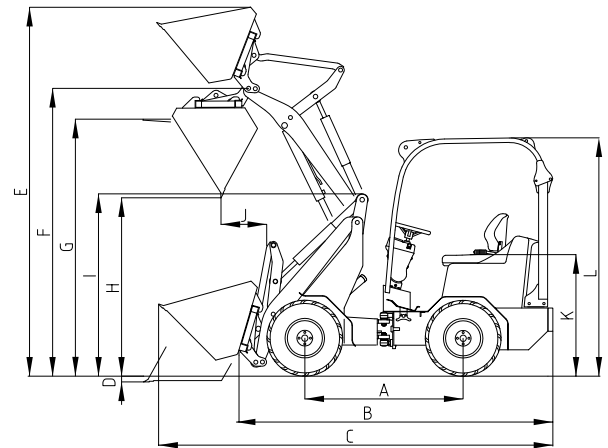
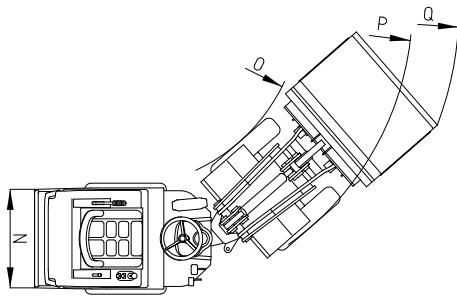
DIMENSIONS



		2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
A	Empattement [mm]	1.640	1.640	1.640
B	Longueur totale sans outil [mm]	3.160	3.160	3.160
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.630	3.630	3.630
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	110
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.460/3.720*	3.460/3.720*	3.460/3.720*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.800	2.800	2.800
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.600 / 2.860*	2.600 / 2.860*	2.600 / 2.860*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	1.965	1.965	1.965
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.600/1.750*	1.600/1.750*	1.600/1.750*
J	Portée du déversement [mm]	440	440	440
K	Hauteur du siège [mm]	910	910	910
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.890 à partir de 1.890
N	Largeur hors tout [mm]	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	760	760	760
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.850	1.850	1.850
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.270	2.270	2.270

* avec grande hauteur de levage





		2336 SLT	2345 SLT
A	Empattement [mm]	1.650	1.650
B	Longueur totale sans outil [mm]	3.230	3.230
C	Longueur totale avec godet [mm]	4.025	4.025
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	90	90
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.570	3.800*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.880	2.880
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.680	3.100*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	2.045	2.045
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.690	1.790*
J	Portée du déversement [mm]	470	470
K	Hauteur du siège [mm]	995	995
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	à partir de 1.950 à partir de 1.950	à partir de 1.950 à partir de 1.950
N	Largeur hors tout [mm]	1.020 - 1.570	1.020 - 1.570
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	870	870
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.890	1.890
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.320	2.320

* avec grande hauteur de levage

Toutes les données techniques de ce prospectus se réfèrent aux modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements et leurs fonctions, tout comme les accessoires, dépendent des modèles respectifs et des options ainsi que des caractéristiques ou demandes spécifiques des pays ou des clients. Les photos peuvent montrer des équipements non nommés ou optionnels. Les descriptions, les mesures, les images, les poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de la mise à l'impression et ne sont pas contractuels. En raison du développement constant de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à toutes modifications au niveau de la construction, de l'équipement, de l'aspect ou de la technique. En cas de doutes relatifs aux capacités ou au mode opératoire de nos produits en raison de conditions particulières, nous conseillons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de ce prospectus, nous n'excluons pas des différences au niveau des images ou des mesures, des erreurs de calcul ou d'impression ou encore des oublis. C'est pourquoi nous ne garantissons pas la justesse ni l'intégralité des données de ce prospectus. Nous garantissons une capacité de fonctionnement de premier ordre de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Nous n'assurons fondamentalement pas de garanties dépassant ce cadre. Toute responsabilité au-delà de nos conditions générales de vente est exclue.



La façon dont SCHÄFFER conçoit, produit et entretient ses chargeuses est unique au monde. Notre expérience de 50 ans, c'est ce qui fait la différence. Nous pensons tout d'abord à l'homme, car nous voulons lui façonner un environnement de travail plus sûr, plus confortable et plus profitable. Pour ce faire, nous misons, sur notre site de Erwitte en Allemagne, sur les technologies de développement et de fabrication les plus modernes. Mais au final, ce sont nos collaborateurs qui ne cessent de mettre au point de nouvelles solutions, en étroite coopération avec les utilisateurs. Une grande ancienneté dans l'entreprise, associée à un esprit novateur, tels sont les piliers de notre compétence particulière et la base de notre succès dans le monde entier.

Le nom SCHÄFFER n'est pas uniquement synonyme de qualité de produit unique au monde. Il est également gage d'un service optimal, que nous offrons non seulement en Allemagne, mais également en Europe et à travers le monde entier.

L'achat d'une chargeuse de SCHÄFFER, c'est la naissance d'une coopération à long terme. Ce n'est qu'avec des pièces de rechange originales que votre machine restera, au fil des années, une véritable SCHÄFFER à 100%. Ce n'est qu'alors qu'elle vous garantira la sécurité d'exploitation dont vous avez besoin et que vous escomptez à juste titre. Nous vous proposons, à vous et à nos partenaires, un service de livraison, 24 heures sur 24 - bien entendu 7 jours sur 7, 365 jours par an ...

made by SCHÄFFER

SCHÄFFER vous propose une gamme de 40 modèles différents dont chacun peut être adapté de manière optimale à vos besoins. Les possibilités d'emploi de nos chargeuses sont diverses : agriculture, BTP, horticulture et paysagistes, industrie et artisanat, écuries hippiques ou entreposage – SCHÄFFER est toujours le premier choix.



Importateur exclusif:

HEUSDENS
NV
SA

Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Schäffer

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
Tél. +49 02943 9709-0
Fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler.de
www.schaeffler.de

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65
www.schaffer.be
info@schaffer.be